



OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA



Endurance Cup 2021/22

1. Preambula, definicije

U naumu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u partnerstvu sa Sodijem, vodećim globalnim proizvođačem karting vozila, organizira SWS Endurance Cup - natjecanje od pet utrka koje će se održavati od listopada 2021. do svibnja 2022. godine.

1.1 Organizator

Organizator natjecanja SWS Endurance Cup je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb) koja je ujedno i autorizirani nositelj oznaka PT (Partner Track) i PO (Partner Organizer) pri Sodi World Series (SWS). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

1.2 Sodi World Series

SWS (Sodi World Series) je program najvećeg globalnog karting rangiranja kojeg organiziraju PT i PO, a koje je otvoreno svim trkačim entuzijastima starijima od 15 godina.

1.3. SWS Sprint Cup

SWS Endurance Cup je amatersko natjecanje u rental kartingu koje će se tijekom 2021. i 2022. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom.

1.4. Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba starija od 15 godina, a koja je na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na SWS Sprint Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje.

1.5. Službene sesije

Službenim sesijama SWS Endurance Cupa podrazumijevaju se 1) slobodni treninzi u terminima koje je propisao Organizator, 2) Endurance utrke. Nastup na službenim sesijama SWS Endurance Cupa imaju samo natjecatelji.

1.6. Pobjednik prvenstva

Pobjednik SWS Endurance Cupa je tim koji nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

1.7. Bodovanje za Sodi World Series

Timovi na temelju ostvarenih pozicija SWS Endurance Cup utrkama ostvaruju bodove i za Sodi World Series (SWS). Bodovanje je regulirano SWS pravilnikom dostupnim na sodiworldseries.com.

2. Prijave, raspored, kalendar

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Endurance Cupa, vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme nije moguć.

2.1 Pravo prijave i natjecanja

Pravo prijave i natjecanja na SWS Endurance Cup utrka imaju svi vozači stariji od 15 godina na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb (Sportkart d.o.o.) izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti. Uplata kotizacije podrazumijeva da je natjecatelj pročitao i razumio ovaj Pravilnik. Prijave za utrku moguće su najkasnije do sat vremena prije utrke.

2.2 Obaveza prijave na SWS

Vozači prijavljeni za SWS Endurance Cup utrku moraju izvršiti i besplatnu registraciju na poveznici sodiworldseries.com te se prijaviti za raspisanu SWS Endurance Cup utrku Karting Arene Zagreb. Nastup bez korisničkog računa i prijave na sodiworldseries.com nije moguć.

2.3 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na SWS Endurance Cup obavezni izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom kojeg prilikom odjave vraća na recepciju.

2.4 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku SWS Endurance Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Vozači su obavezni poštovati raspored i satnicu, a svako neopravdano kašnjenje rezultirat će gubitkom prava daljnjeg sudjelovanja na SWS Endurance Cup utrci.

2.5 Kalendar utrka

Sezona SWS Endurance Cupa 2021/2022 je sačinjena od ukupno pet (5) utrka koje će se voziti od listopada 2021. do lipnja 2022 . godine.

Datum	Konfiguracija
13.10.2021	4h Mega Endurance Silverstone IN/OUT
5.1.2022	2h Winter Endurance Suzuka
23.3.2022	2h Spring Endurance Monza
18.5.2022	4h Mojca Endurance (memorijalna utrka) Monza In/Out
21.6.2022	6h Midnight Club Endurance (noćna utrka) Silverstone In/Out

3. Timovi i izmjene

Maksimalan broj timova propisan je u skladu s kapacitetom staze i flote. Timovi su sastavljeni od 2-8 vozača od kojih jedan vozi kvalifikacije, te svi vozači moraju voziti barem jednom tijekom Endurance utrke.

3.1 Maksimalni broj vozača

Maksimalan broj timova s obzirom na flotu i stazu iznosi 12 na unutarnjoj stazi, 15 na vanjskoj.

3.2 Podjela karting vozila

Podjela karting vozila se odvija putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. Karting vozila se tom prilikom nasumično dodjeljuju timovima za kvalifikacije i prvi stint Endurance utrke. Tijekom Endurance utrke timovi pri izmjenama dobivaju nasumičan prvo dostupan kart u koloni.

3.3 Izmjene tijekom Endurance utrke

Proces izmjena vozača mora minimalno trajati 2 minute (indoor konfiguracije) ili 3 minute (outdoor konfiguracije) te se izvršava na sljedeći način (primjer sa 1. i 2. vozačem):

- Vozač 1 prolaskom kroz ciljnu ravninu započinje krug u kojem mu se počinje mjeriti vrijeme za izmjenu
- Vozač 1 na kraju tog kruga ulazi u boks sa podignutom rukom i zaustavlja se na tabli STOP na prvoj zaustavnoj liniji
- Pri nalogu maršala može nastaviti do druge linije gdje mora zaustaviti kart, te izaći iz njega
- Vozač 1 sam vadi utege iz go-karta (ako ih ima) i ide na vaganje. Na vaganju se važe zajedno s utezima te mora imati minimalno 90.0 kg (vozačice 80.0kg).

- Na vaganju kapetan tima vraća tablu s brojem kartinga s kojim je njegov tim ušao u boks i dobiva tablu sa brojem kartinga s kojim njegov tim nastavlja utrku
- Bilo koji član tima uzima točnu količinu utega za sljedećeg vozača te ih stavlja u dodijeljeni go-kart
- Vozač 2 (onaj koji je na redu za vožnju) sjeda u dodijeljeni go-kart te uz pomoć tima namješta sjedalo i pedale
- Tim sam mora procijeniti u kojem trenutku pušta vozača 2 na stazu
- Vrijeme trajanja izmjene se računa sa početkom kruga vozača 1, te završetkom kruga vozača 2

2 ili 3 minute za izmjenu uključuje: krug u kojem vozač ulazi u boks na izmjenu, izmjena u boksu, krug nakon izmjene.

Tokom Endurance utrke, tim mora napraviti propisani minimalan broj izmjena. Svaki vozač iz tima mora voziti barem jedanput. Isti vozač ne može voziti dva puta za redom. Vozač ne smije u vremenskom komadu ostati u kartu dulje od maksimalnog propisanog vremena stinta.

Izmjenu vozača pojedinih timova potrebno je napraviti u vremenskim intervalima od 5 min prema točno određenom rasporedu. Timovi će zelenom zastavicom biti obaviješteni da je započelo, odnosno završilo vrijeme za izmjenu vozača. Guranje go-karta prilikom polaska je strogo zabranjeno.

3.4 Izmjene i stintovi tijekom različitih Endurance utrka (Tablica 1)

Vrijeme utrke	Min broj izmjena	Max vrijeme stinta
2h	7	nema
4h	11	30 min
6h	15	40min

4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Endurance Cupa, vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme nije moguć.

4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od 1) sigurnosne kacige i 2) rukavica za vožnju. U slučaju da ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama SWS Endurance Cupa na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Endurance Cupa bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.

4.2 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama SWS Endurance Cupa može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamer).

5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih SWS Endurance Cup sesija, suci i kontrola utrke informacije i instrukcije vozačima prenose zastavama čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja SWS Endurance Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - vremenski okvir za izmjenu - ulazak u boks slobodan prestanak opasnosti, nastavak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje je za trajanja žute zastave zabranjeno.
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način se vratiti u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način ili razlike u race pace-u. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na kojeg se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama.
- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boks.
- **Zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. Pokazivanje dijagonalne -crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana. Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem. Zastava s kvadratićima - označava kraj sesije.

5.3. Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje žute zastave kaznit će se diskvalifikacijom, i to u slučajevima 1) pretjecanja za trajanja žute zastave i 2) nedovoljnog usporavanja. Nepoštivanje/ignoriranje plave zastave kaznit će se stop-go kaznom od 3 sekundi, i to u slučaju nepropuštanja vozača iza nakon dvije pokazane plave zastave

5.4. Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, a vozač koji kroz SWS Endurance Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom sezone prikupi pet (5) kaznenih bodova bit će diskvalificiran iz sljedeće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo nastupa. U slučaju da vozač posljednji (peti) kazneni bod dobije na zadnjoj utrci sezone, bit će diskvalificiran iz rezultata zadnje utrke. Kazneni bodovi se prenose sa sesije u sesiju, i iz utrka u utrku.

6. Suđenje

Sportska i organizacijska kontrola odvijanja SWS Endurance Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.

6.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje SWS Endurance utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb,. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije SWS Endurance Cupa, izuzev slobodnih treninga čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

6.2 Dispozicija kazni

Prilikom sankcioniranja natjecanja, suci na dispoziciji imaju set kazni sastavljen od:

- informativne opomene
- opomene u vrijednosti od jednog (1) kaznenog boda
- vremenske kazne od 1, 2 ili 3 sekunde
- diskvalifikacije

7. Minimalna težina i balast

Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem. Svaki vozač ima mogućnost jednog besplatnog protesta u SWS Endurance Cup sezoni, a podnošenje svakog sljedećeg protesta naplaćuje se 40 kuna. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

7.1 Minimalna težina natjecatelja

Minimalna težina natjecatelja (s uključenom sigurnosnom i eventualnom dodatnom opremom) za službene sesije SWS Endurance Cupa iznosi 1) **90 kilograma** za vozače i 2) **80 kilograma** za vozačice. Minimalna težina natjecatelja vrijedi za sve Endurance Cup utrke.

7.2 Preuzimanje balasta

Vozač svoju težinu (s uključenim opremama) može provjeriti unutar Parc fermé prostora prije preuzimanja karting vozila za kvalifikacije. U slučaju deficita u odnosu na minimalnu propisanu težinu, vozač preuzima balast (i.e. utege) do prve težine iznad 90 kilograma kojeg smješta u pretinac dodijeljenog karting vozila. Vozač je sam dužan brinuti o dostizanju minimalne težine uz pomoć balasta. Maksimalni mogući balast za vozačice iznosi 30 kilograma.

7.3 Službeno vaganje

Nakon završetka utrke i povratka u boks, vozač ostaje sjediti u svom karting vozilu do dolaska sudaca koji će izvršiti vaganje i zbrojiti ga s preuzetim balastom. Nakon završenog vaganja, vozač je preuzeti balast dužan vratiti na predviđeno mjesto u Parc fermé prostoru unutar dvije minute .

7.4 Vožnja ispod minimalne težine

Vozač za kojeg se utvrdi da je kvalifikacije i utrku vozio ispod minimalne težine bit će diskvalificiran.

8. 2h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u utrci izdržljivosti od 2h.

8.1 Pravo sudjelovanja u Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi imaju pravo i obavezu nastupa na utrci.

8.2 Format utrke

2h Endurance Cup utrka se vozi u trajanju od 120 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

8.3 Raspored vremenskih okvira za izmjene unutar 2h

1. Izmjena	00:13:00 - 00:18:00
2. Izmjena	00:28:00 - 00:33:00
3. Izmjena	00:43:00 - 00:48:00
4. Izmjena	00:58:00 - 01:03:00
5. Izmjena	01:13:00 - 01:18:00
6. Izmjena	01:28:00 - 01:33:00
7. Izmjena	01:43:00 - 01:48:00

8.4 Izmjene vozača u 2h Endurance Cup utrci

U 2h Endurance Cup utrci tim mora napraviti minimalno 7 izmjena. Svaki vozač u timu mora voziti barem jedan stint. Isti vozač ne smije voziti dva stinta za redom.

9. 4h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u utrci izdržljivosti od 4h.

9.1 Pravo sudjelovanja u Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi imaju pravo i obavezu nastupa na utrci.

9.2 Format utrke

2h Endurance Cup utrka se vozi u trajanju od 240 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

9.3 Raspored vremenskih okvira za izmjene unutar 4h

1. Izmjena	00:13:00 - 00:18:00
2. Izmjena	00:28:00 - 00:33:00
3. Izmjena	00:43:00 - 00:48:00
4. Izmjena	00:58:00 - 01:03:00
5. Izmjena	01:13:00 - 01:18:00
6. Izmjena	01:28:00 - 01:33:00
7. Izmjena	01:43:00 - 01:48:00
8. Izmjena	01:58:00 - 02:03:00
9. Izmjena	02:13:00 - 02:18:00
10. Izmjena	02:28:00 - 02:33:00
11. Izmjena	02:43:00 - 02:48:00
12. Izmjena	02:58:00 - 03:03:00
13. Izmjena	03:13:00 - 03:18:00
14. Izmjena	03:28:00 - 03:33:00
15. Izmjena	03:43:00 - 03:48:00

9.4 Izmjene vozača u 4h Endurance Cup utrci

U 4h Endurance utrci tim mora napraviti minimalno 11 izmjena. Svaki vozač u timu mora voziti barem jedan stint. Isti vozač ne smije voziti dva stinta za redom. Nijedan vozač ne smije voziti stint dulji od 30 minuta.

10. 6h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u utrci izdržljivosti od 6h.

10.1 Pravo sudjelovanja u Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi imaju pravo i obavezu nastupa na utrci.

10.2 Format utrke

2h Endurance Cup utrka se vozi u trajanju od 360 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

10.3 Izmjene vozača u 6h Endurance Cup utrci

U 6h Endurance utrci tim mora napraviti minimalno 15 izmjena. Svaki vozač u timu mora voziti barem jedan stint. Isti vozač ne smije voziti dva stinta za redom. Nijedan vozač ne smije voziti stint dulji od 40 minuta.

10.4 Raspored vremenskih okvira za izmjene unutar 6h

1. Izmjena	00:13:00 - 00:18:00
2. Izmjena	00:28:00 - 00:33:00
3. Izmjena	00:43:00 - 00:48:00
4. Izmjena	00:58:00 - 01:03:00
5. Izmjena	01:13:00 - 01:18:00
6. Izmjena	01:28:00 - 01:33:00
7. Izmjena	01:43:00 - 01:48:00
8. Izmjena	01:58:00 - 02:03:00
9. Izmjena	02:13:00 - 02:18:00
10. Izmjena	02:28:00 - 02:33:00
11. Izmjena	02:43:00 - 02:48:00
12. Izmjena	02:58:00 - 03:03:00
13. Izmjena	03:13:00 - 03:18:00
14. Izmjena	03:28:00 - 03:33:00
15. Izmjena	03:43:00 - 03:48:00
16. Izmjena	03:58:00 - 04:03:00
17. Izmjena	04:13:00 - 04:18:00
18. Izmjena	04:28:00 - 04:33:00
19. Izmjena	04:43:00 - 04:48:00
20. Izmjena	04:58:00 - 05:03:00
21. Izmjena	05:13:00 - 05:18:00
22. Izmjena	05:28:00 - 05:33:00
23. Izmjena	05:43:00 - 05:48:00

11. Rezultati i bodovanje

Ukupni rezultati SWS Endurance Cup utrke agregiraju se od prve pozicije na niže, a rezultati se boduju po logaritamskoj formuli prema kojoj pobjednici osvajaju 100 bodova, a zadnji tim 10 bodova.

10.1 Agregiranje rezultata utrke

Konačni rezultati SWS Endurance Cup utrke agregiraju se od prve pozicije na niže. Neovisno o individualnom najbržem vremenu, tim koji ne završi Endurance utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku. U slučaju da više timova ne završi Grupnu utrku, agregirani rezultati će se odrediti prema prevaljenoj udaljenosti.

10.2 Bodovanje rezultata

Sa ciljem stvaranja pravednih uvjeta između timova, sustav bodovanja je razvijen prema logaritamskoj formuli koja u obzir uzima 1) rezultate timova na utrci i 2) ukupan broj timova na utrci. Pobjednici utrke osvajaju **100 bodova**, a zadnja momčad u utrci osvaja **10 bodova**.

10.3 Bodovanje najbržeg kruga

Tim koji je tijekom SWS Endurance Cup utrke odvezio apsolutno najbrže vrijeme dobit će **3 boda**.

12. Procedure utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji SWS Endurance Cupa susresti na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

11.1 Start

Vozači utrku startaju letećim startom nakon, i to nakon jednog instalacijskog kruga od kojeg će dio provesti iza sigurnosnog karta (Safety Kart), a koji će se na unaprijed dogovorenom mjestu povući sa staze. Tempo u nastavku instalacijskog kruga diktira vodeći vozač. Nepotrebno ubrzavanje ili usporavanje vodećeg vozača kojim ugrožava sigurnost ostatka poretka podliježe kaznama.

11.2 Crvena zastava

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave NE zamrzava vrijeme sesije.

11.3 Nastavak sesije

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.

1.4 Stop-go kazne

Vozači stop-go kazne odrađuju na označenoj poziciji vanjskog dijela zadnjeg zavoja staze, odnosno na označenoj poziciji unutar boksa u slučaju obrnute konfiguracije staze na kojoj se vozi utrka. Vrijeme stajanja mjeri sudac. Vozač je svoju stop-go kaznu obavezan odslužiti prije kraja drugog mjerenog kruga od trenutka signaliziranja. U slučaju da vozač u tom rok ne odsluži svoju kaznu, bit će diskvalificiran.

1.5 Signaliziranje stop-go kazne

Suci će stop-go kaznu signalizirati pokazivanjem 'STOP' ploče praćene brojem karting vozila na koje se kazna odnosi, a signal će biti pokazan na startno-ciljnom pravcu.

1.6 Kraj Endurance utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks izuzev prve trojice vozača koji se zaustavljaju na startno-ciljnom pravcu ili drugom mjestu na stazi, a ispred označenih pozicija koje odgovaraju njihovoj poziciji ili ispred druge, unaprijed dogovorene pozicije.

13. Završne odredbe

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkiivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkiivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na info@karting-arena.com

12.1 Pravo izmjene

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, izuzev sustava bodovanja, tijekom SWS Endurance Cup sezone 2021 /22, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.