



OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA

SWG
JUNIOR CUP
Junior Cup
2021/22



1. Preambula, definicije

U naumu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta među djecom u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u partnerstvu sa Sodijem, vodećim globalnim proizvođačem karting vozila, organizira SWS Junior Cup i Mini Cup utrke i prvenstva koji će se, kao jedan kombinirani event, održavati od listopada 2021. do lipnja 2022.godine. Premda dijele infrastrukturu i resurse Organizatora, SWS Junior Cup 45kg, SWS Junior Cup 70kg i Mini Cup su tri odvojena prvenstva utrka.

1.1 Organizator

Organizator natjecanja SWS Junior Cup i Mini Cup je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb) koja je ujedno i autorizirani nositelj oznaka PT (Partner Track) i PO (Partner Organizer) pri Sodi World Series (SWS). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

1.2 Sodi World Series

SWS (Sodi World Series) je program najvećeg globalnog karting rangiranja kojeg organiziraju PT i PO, a koje je otvoreno svim trkačim entuzijastima starijima od 15 godina.

1.3 SWS Junior Cup

SWS Junior Cup je amatersko natjecanje u rental kartingu za djecu koje će se tijekom 2021. i 2022. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom. Vozači se u SWS Junior Cupu natječu koristeći karting vozila Sodi RX8 zapremine **270 ccm**, a koje im ustupa Organizator. Natjecanje je odvojeno u dvije kategorije: vozači na 45kg i vozači na 70kg

1.4 Mini Cup

Mini Cup je amatersko natjecanje u rental kartingu za djecu koje će se tijekom 2021. i 2022. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim pravilnikom. Mini Cup je suportivno prvenstvo (i.e. feeder series) SWS Junior

Cupa. Vozači se u Mini Cupu natječu koristeći karting vozila TB Kart R15 zapremine **120 ccm**.

1.5 Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba starija između navršenih 6 i 15 godina, a čiji je roditelj ili druga odgovorna osoba na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na SWS Junior Cup ili Mini Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje te uz potpisanu Izjavu o odgovornosti.

1.6 Službene sesije

Službenim sesijama SWS Junior Cupa i Mini Cupa podrazumijevaju se 1) Grupne utrke, 3) Power Two utrke i 4) Power One utrke. Nastup na službenim sesijama SWS Junior Cupa i Mini Cupa imaju samo prijavljeni natjecatelji.

1.7 Pobjednik prvenstva SWS Junior Cup

Pobjednik SWS Junior Cupa je vozač koji je nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama. SWS Junior Cup ima dva različita pobjednika u obje kategorije: 45kg i 70kg.

1.8 Pobjednik prvenstva Mini Cup

Pobjednik Mini Cupa je vozač koji je nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

1.9. Bodovanje za Sodi World Series

Vozači na temelju ostvarenih pozicija SWS Junior Cup utrka **ostvaruju bodove** i za Sodi World Series (SWS). Bodovanje je regulirano SWS pravilnikom dostupnim na sodiworldseries.com. Mini Cup utrke (i.e. feeder serija SWS Junior Cupa) se **ne boduju** za Sodi World Series.

2. Prijave, raspored, kalendar

Maloljetne vozače na prodajnom mjestu Organizatora prijavljuju roditelji ili druge odgovorne osobe koje su dužne pročitati i potpisati Izjavu o odgovornosti.

2.1 Pravo prijave i natjecanja na SWS Junior Cupu

Pravo prijave i natjecanja na SWS Junior Cup utrkama imaju vozači između 7 i 15 godina starosti čiji roditelji ili druge odgovorne osobe na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti, a koji su prethodno uspješno završili 3. stupanj Karting škole u Karting Areni Zagreb ili koji su, alternativno, dobili suglasnost Organizatora za nastup bez završenog 3. stupnja Karting škole. Suglasnost Organizatora za nastup na utrkama, a bez završenog 3. stupnja Karting škole moguće je zatražiti usmenim ili pismenim putem.

2.2 Pravo prijave i natjecanja na Mini Cupu

Pravo prijave i natjecanja na Mini Cup utrkama imaju vozači između 7 i 15 godina starosti čiji roditelji ili druge odgovorne osobe na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti, a koji su prethodno, u bilo kakvom aranžmanu, odvozili vrijeme od maksimalno 49.999 sekundi na bilo kojoj od konfiguracija staze Karting Arene Zagreb.

2.3 Obaveza prijave na SWS

Posredstvom roditelja ili drugih odgovornih osoba, vozači prijavljeni za SWS Junior Cup utrku moraju izvršiti i besplatnu registraciju na poveznici sodiworldseries.com te se prijaviti za raspisanu SWS Junior Cup utrku Karting Arene Zagreb. Nastup bez korisničkog računa i prijave na sodiworldseries.com nije moguć. Vozači koji se natječu na Mini Cup utrkama nisu dužni izvršiti prijavu na sodiworldseries.com.

2.4 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na SWS Junior Cup i Mini Cup utrke obavezni izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska.. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom kojeg prilikom odjave vraća na recepciju.

2.5 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku SWS Junior Cup i Mini Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Vozači su obavezni poštovati raspored i satnicu, a svako neopravdano kašnjenje rezultirat će gubitkom prava daljnjeg sudjelovanja na SWS Junior Cup i Mini Cup utrci.

2.6 Kalendar utrka

Sezona SWS Junior Cupa 2021/2022 i Mini Cupa je sačinjena od ukupno devet (9) utrka koje će se voziti od listopada 2021. do lipnja 2022. godine.

Datum	Konfiguracija	Datum	Konfiguracija
2. 10. 2021.	Silverstone IN/OUT Mini: Silverstone Indoor	22. 1. 2022.	Monaco
30. 10. 2021.	Silverstone Reverse	12. 2. 2022.	Monaco Reverse
20. 11. 2021.	Suzuka	12. 3. 2022.	Monza
18. 12. 2021.	Suzuka Reverse	9. 4. 2021.	Monza Reverse

FINALE 7.5.2021.
Monza IN/OUT Mini: Monza Indoor

3. Podjela grupa i plasmani

Prijavljeni vozači se nasumično dijele u grupe kako bi, u skladu s kapacitetima staze i flote, vozili Grupne utrke iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu kvalificirati za 1) Power Two utrku i za 2) Power One utrku. SWS Junior Cup 45kg utrke, SWS Junior Cup 70kg utrke i Mini Cup utrke se voze odvojeno

3.1 Maksimalni broj vozača

Trenutno nema ograničenja na broj sudionika, prema Covid mjerama i uputama stožera ova se odredba može promijeniti tokom sezone.

3.2 Podjela u grupe

Prijavljeni vozači dijele se u grupe po načelu podjednakog ili približno podjednakog broja po svakoj grupi. Podjela u grupe se odvija putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga.

3.3 Podjela karting vozila

Podjela karting vozila se odvija putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. Karting vozila se tom prilikom nasumično dodjeljuju za 1) Grupne utrke te za eventualne slučajeve 2) Power Two i 3) Power One utrke.

3.4 Podjela vozača po grupama i daljnjim plasmanima (Tablica 1)

Broj vozača	Broj grupa	Broj vozača u Power Two	Broj vozača u Power One
6-11	1	0	6 - 11
12 - 20	2	6 - 10	8 - 12
21 - 30	3	9 - 12	12
31-40	4	12	12

4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Junior i Mini Cupa, vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu i sigurnosni pojas na karting vozilu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme i bez korištenja sigurnosnog pojasa nije moguć.

4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od 1) sigurnosne kacige i 2) rukavica za vožnju. U slučaju da ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama SWS Junior i Mini Cupa na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Junior i Mini Cupa bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.

4.2 Sigurnosni pojas

Vozač je prilikom korištenja karting vozila Organizatora tijekom svih službenih sesija SWS Junior i Mini Cupa dužan koristiti sigurnosni pojas. Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Junior i Mini Cupa bez korištenja sigurnosnog pojasa nije moguć. Pokušaj vožnje karting vozila bez sigurnosnog pojasa bit će kažnjen diskvalifikacijom.

4.3 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama SWS Junior i Mini Cupa može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamere).

5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih SWS Junior i Mini Cup sesija, suci i kontrola utrke informacije i instrukcije vozačima prenose zastavama čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja SWS Junior i Mini Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - prestanak opasnosti, nastavak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje je za trajanja žute zastave zabranjeno.
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način se vratiti u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na kojeg se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama.
- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boks.
- **Zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. Pokazivanje dijagonalne -crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana. Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem. Zastava s kvadratićima - označava kraj sesije.

5.3 Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje žute zastave kaznit će se diskvalifikacijom, i to u slučajevima 1) pretjecanja za trajanja žute zastave i 2) nedovoljnog usporavanja. Nepoštivanje/ignoriranje plave zastave kaznit će se stop-go kaznom od 3 sekunde, i to u slučaju nepropuštanja vozača iza nakon dvije pokazane plave zastave.

5.4. Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, a vozač koji kroz SWS Junior i Mini Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom sezone prikupi pet (5) kaznenih bodova bit će diskvalificiran iz sljedeće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo nastupa. U slučaju da vozač posljednji (peti) kazneni bod dobije na zadnjoj utrci sezone, bit će diskvalificiran iz rezultata zadnje utrke. Kazneni bodovi se prenose sa sesije u sesiju, i iz utrka u utrku.

6. Suđenje

Sportska i organizacijska kontrola odvijanja SWS Junior Cup i Mini Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.

6.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje SWS Junior Cup i Mini Cup utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb,. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije SWS Junior i Mini Cupa, izuzev slobodnih treninga u privatnom aranžmanu čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

6.2 Dispozicija kazni

Prilikom sankcioniranja natjecanja, suci na dispoziciji imaju set kazni sastavljen od:

- informativne opomene
- opomene u vrijednosti od jednog (1) kaznenog boda
- stop-go kazne od 1,2 ili 3 sekunde
- diskvalifikacije

7. Minimalna težina i balast

Kako bi vozačima omogućio pravednije natjecanje, Organizator u skladu s globalnim praksama SWS-a primjenjuje ekvalizaciju natjecatelja balastom za SWS Junior Cup Utrke. Ekvalizacija balastom se ne primjenjuje na Mini Cup utrke.

7.1 Minimalna težina natjecatelja SWS Junior Cup utrke

Minimalna težina natjecatelja (s uključenom sigurnosnom i eventualnom dodatnom opremom) za službene sesije SWS Junior Cupa iznosi 1) **45 ili 70 kilograma za vozače**. Minimalna težina za vozačice iznosi **35 ili 60 kilograma**. Minimalna težina natjecatelja vrijedi za sve utrke (i.e. Grupne, Power Two i Power One utrke) SWS Junior Cupa. Vozači voze na minimalnoj težini ovisno o kategoriji koju odaberu.

7.2 Preuzimanje balasta

Vozač svoju težinu (s uključenim opremama) može provjeriti unutar Parc fermé prostora prije preuzimanja karting vozila za kvalifikacije. U slučaju deficita u odnosu na minimalnu propisanu težinu, vozač preuzima balast (i.e. utege) do prve težine iznad 45 kilograma kojeg smješta u pretinac dodijeljenog karting vozila. Vozač je sam dužan brinuti o dostizanju minimalne težine uz pomoć balasta. Maksimalni mogući balast za vozačice iznosi 30 kilograma.

7.3 Službeno vaganje

Nakon završetka utrke i povratka u boks, vozač ostaje sjediti u svom karting vozilu do dolaska sudaca koji će izvršiti vaganje i zbrojiti ga s preuzetim balastom. Nakon završenog vaganja, vozač je preuzeti balast dužan vratiti na predviđeno mjesto u Parc fermé prostoru unutar dvije minute.

7.4 Vožnja ispod minimalne težine

Vozač za kojeg se utvrdi da je kvalifikacije i utrku vozio ispod minimalne težine bit će diskvalificiran.

7.5 Minimalna težina za Mini Cup utrke

Minimalna težina za vozače i natjecatelje Mini Cup utrke nije propisana, a utrke se voze bez eventualnog opterećenja natjecatelja balastom.

8. Grupna utrka

Vozači se nakon nasumične podjele grupa i karting vozila natječu u Grupnim utrkama iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power Two i Power One utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4. Pravila za Grupne utrke se primjenjuju i na SWS Junior Cup utrke i na Mini Cup utrke.

8.1 Pravo sudjelovanja u Grupnoj utrci

Svi prijavljeni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Grupnoj utrci.

8.2 Format utrke

Grupna utrka se vozi u trajanju od 10 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

9. Power Two utrka

Vozači se nakon natjecanja u Grupnim utrkama, a ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power Two utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4. Pravila za Power Two utrke se primjenjuju i na SWS Junior Cup utrke i na Mini Cup utrke.

9.1 Pravo sudjelovanja u Power Two utrci

Pravo sudjelovanja u Power Two utrci imaju vozači čiji su rezultati iz Grupnih utrka obuhvaćeni Tablicom 1.

9.2 Format utrke

Power Two utrka se vozi u trajanju od 10 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

10. Power One utrka

Vozači se nakon natjecanja u Grupnim utrkama, a ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power One utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4. Pravila za Power Two utrke se primjenjuju i na SWS Junior Cup utrke i na Mini Cup utrke.

10.1 Pravo sudjelovanja u Power One utrci

Pravo sudjelovanja u Power One utrci imaju vozači čiji su rezultati iz Grupnih utrka obuhvaćeni Tablicom 1.

10.2 Format utrke

Power One utrka se vozi u trajanju od 10 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

10. Rezultati i bodovanje

Ukupni rezultati SWS Junior Cup i Mini Cup utrke su agregirani rezultati Power One, Power Two i Grupnih utrka, a rezultati se boduju po logaritamskoj formuli prema kojoj pobjednik osvaja 100 bodova, a zadnji vozač 10 bodova. Penda su dio istog eventa, SWS Junior Cup i Mini Cup se boduju kao dvije odvojene utrke odnosno dva odvojena prvenstva.

10.1 Agregiranje rezultata utrke

Konačni rezultati SWS Junior i Mini Cup utrke agregiraju se kombiniranjem rezultata Power One utrke, Power Two utrke i Grupnih utrka, i to na način da su rezultati Power One utrke početna točka agregiranja, od prve pozicije na niže.

Na rezultate power One utrke agregiraju se rezultati Power Two utrke.

Na rezultate Power Two utrke agregiraju se rezultati Grupnih utrka, i to na način da se rezultatske pozicije vozača određuju prema njihovim individualnim najbržim krugovima tijekom Grupnih utrka (isključivši kvalifikacije). Neovisno o individualnom najbržem vremenu, vozač koji ne završi Grupnu utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku. U slučaju da više vozača ne završi Grupnu utrku, agregirani rezultati će se odrediti prema prevaljenoj udaljenosti.

10.2 Bodovanje rezultata

Sa ciljem stvaranja pravednih uvjeta između vozača, sustav bodovanja je razvijen prema logaritamskoj formuli koja u obzir uzima 1) rezultate vozača na utrci i 2) ukupan broj sudionika na utrci. Pobjednik utrke osvaja **100 bodova**, a zadnji vozač u utrci osvaja **10 bodova**

10.3 Bodovanje najbržeg kruga

Vozač koji je tijekom SWS Junior i Mini Cup eventa (bilo kroz kvalifikacije, bilo kroz utrke) odvezio apsolutno najbrže vrijeme dobit će **3 boda**, za svaku kategoriju natjecanja (SWS Junior Cup i Mini Cup).

11. Procedure utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji SWS Junior i Mini Cupa susretati na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

11.1 Start

Vozači utrku startaju letećim startom nakon, i to nakon jednog instalacijskog kruga od kojeg će dio provesti iza sigurnosnog karta (Safety Kart), a koji će se na unaprijed dogovorenom mjestu povući sa staze. Tempo u nastavku instalacijskog kruga diktira vodeći vozač. Nepotrebno ubrzavanje ili usporavanje vodećeg vozača kojim ugrožava sigurnost ostatka poretka podliježe kaznama.

11.2 Crvena zastava

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave zamrzava vrijeme sesije.

11.3 Nastavak sesije

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.

11.4 Stop-go kazne

Vozači stop-go kazne odrađuju na označenoj poziciji vanjskog dijela zadnjeg zavoja staze, odnosno na označenoj poziciji unutar boksa u slučaju obrnute konfiguracije staze na kojoj se vozi utrka. Vrijeme stajanja mjeri sudac. Vozač je svoju stop-go kaznu obavezan odslužiti prije kraja drugog mjerenog kruga od trenutka signaliziranja. U slučaju da vozač u tom rok ne odsluži svoju kaznu, bit će diskvalificiran.

11.5 Signaliziranje stop-go kazne

Suci će stop-go kaznu signalizirati pokazivanjem 'STOP' ploče praćene brojem karting vozila na koje se kazna odnosi, a signal će biti pokazan na startno-ciljnom pravcu.

11.6 Kraj Grupne i Power Two utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

11.7 Kraj Power One utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

12. Protesti na rezultate

Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem, i to posredstvom roditelja ili druge odgovorne osobe. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

12.1 Protest na rezultate utrke

Službeni protest na rezultate SWS Junior i Mini Cup utrka moguće je podnijeti usmenim ili pismenim putem, i to najkasnije u roku od 24 sata od kraja utrke.

13. Završne odredbe

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkiivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkiivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na info@karting-arena.com

13.1 Pravo izmjene

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, izuzev sustava bodovanja, tijekom SWS Junior Cup i Mini Cup sezone 2020/21, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.