



OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA



Sprint Cup 2021/22

1. Preambula, definicije

U naumu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u partnerstvu sa Sodijem, vodećim globalnim proizvođačem karting vozila, organizira SWS Sprint Cup - natjecanje od devet utrka koje će se održavati od listopada 2021. do svibnja 2022. godine.

1.1 Organizator

Organizator natjecanja SWS Sprint Cup je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb) koja je ujedno i autorizirani nositelj oznaka PT (Partner Track) i PO (Partner Organizer) pri Sodi World Series (SWS). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

1.2 Sodi World Series

SWS (Sodi World Series) je program najvećeg globalnog karting rangiranja kojeg organiziraju PT i PO, a koje je otvoreno svim trkačim entuzijastima starijima od 15 godina.

1.3 SWS Sprint Cup

SWS Sprint Cup je amatersko natjecanje u rental kartingu koje će se tijekom 2021. i 2022. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom.

1.4 Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba starija od 15 godina, a koja je na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na SWS Sprint Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje.

1.5 Službene sesije

Službenim sesijama SWS Sprint Cupa podrazumijevaju se 1) slobodni treninzi u terminima koje je propisao Organizator, 2) Grupne utrke, 3) Power Two utrke i 4) Power One utrke. Nastup na službenim sesijama SWS Sprint Cupa imaju samo natjecatelji.

1.6 Pobjednik prvenstva

Pobjednik SWS Sprint Cupa je vozač koji nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

1.7 Bodovanje za Sodi World Series

Vozači na temelju ostvarenih pozicija SWS Sprint Cup utrkama ostvaruju bodove i za Sodi World Series (SWS). Bodovanje je regulirano SWS pravilnikom dostupnim na sodiworldseries.com.

2. Prijave, raspored, kalendar

Sezona SWS Sprint Cup-a 2021/2022 je sačinjena od ukupno devet (9) utrka koje će se voziti od listopada 2021. do svibnja 2022. godine.

2.1 Pravo prijave i natjecanja

Pravo prijave i natjecanja na SWS Sprint Cup utrkama imaju svi vozači stariji od 15 godina koji na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb (Sportkart d.o.o.) izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti. Uplata kotizacije podrazumijeva da je natjecatelj pročitao i razumio ovaj Pravilnik. Prijave za utrku moguće su najkasnije do 19:00h na dan utrke.

2.2 Obaveza prijave na SWS

Vozači prijavljeni za SWS Sprint Cup utrku moraju izvršiti i besplatnu registraciju na poveznici sodiworldseries.com te se prijaviti za raspisanu SWS Sprint Cup utrku Karting Arene Zagreb. Nastup bez korisničkog računa i prijave na sodiworldseries.com nije moguć.

2.3 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na SWS Sprint Cup obvezani izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom kojeg prilikom odjave vraća na recepciju. Natjecatelji koji ne obave prijavu (check-in) do zadanog roka prema Satnici dobivaju DNS status i bit će diskvalificirani. Natjecatelji koji ne obave odjavu (check-out) prilikom odlaska dobivaju DNF status i bit će diskvalificirani.

2.4 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku SWS Sprint Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Natjecatelji su dužni poštivati satnicu. U slučaju kašnjenja, odsutnosti ili kršenja protokola, natjecatelj dobiva Did Not Start status (nadalje u tekstu, DNS) i biti će diskvalificiran.

2.5 Kalendar utrka

Sezona SWS Sprint Cup-a 2021/2022 je sačinjena od ukupno devet (9) utrka koje će se voziti od listopada 2021. do lipnja 2022 . godine. Kalendar utrka za sezonu 2021/22 prikazan je u **Tablici 1.**

2.6 Kalendar utrka (Tablica 1)

Datum	Konfiguracija	Datum	Konfiguracija
1.10.2021	Silverstone indoor-outdoor	19.1.2022	Monaco
27.10.2021	Silverstone Reverse	9.2.2022	Monaco Reverse
17.11.2021	Suzuka	9.3.2022	Monza
15.12.2021	Suzuka Reverse	6.4.2022	Monza Reverse
6.5.2022			
Monza Indoor/Outdoor			

3. Podjela grupa i plasmani

Prijavljeni vozači se nasumično dijele u grupe kako bi, u skladu s kapacitetima staze i flote, vozili Grupne utrke iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu kvalificirati za 1) Power Two utrku i za 2) Power One utrku.

3.1 Maksimalni broj vozača

Trenutno nema ograničenja na broj sudionika, prema Covid mjerama i uputama stožera ova se odredba može promijeniti tokom sezone.

3.2 Podjela u grupe

Prijavljeni vozači dijele se u grupe po načelu podjednakog ili približno podjednakog broja po svakoj grupi. Podjela u grupe se odvija putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga.

3.3 Podjela karting vozila

Podjela karting vozila se odvija putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. Karting vozila se tom prilikom nasumično dodjeljuju za 1) Grupne utrke te za eventualne slučajeve 2) Power Two i 3) Power One utrke.

3.4 Podjela vozača po grupama i daljnjim plasmanima (Tablica 2)

Broj vozača	Broj grupa	Broj vozača u Power Two	Broj vozača u Power One
6-13	1	0	6 - 12
14 - 20	2	6 - 10	8 - 12
21 - 30	3	9 - 12	12
31-40	4	12	12

4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Sprint Cupa, vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu na karting vozilu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme nije moguć.

4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od 1) sigurnosne kacige i 2) rukavica za vožnju. U slučaju da ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama SWS Sprint Cupa na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Sprint Cupa bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.

4.2 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama SWS Sprint Cupa može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamer).

5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih SWS Sprint Cup sesija, suci i kontrola utrke prenose informacije i instrukcije vozačima putem zastava čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja SWS Sprint Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - prestanak opasnosti, nastavak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje je za trajanja žute zastave zabranjeno.
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način se vratiti u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na kojeg se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama.
- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boksu.
- **Zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. Pokazivanje dijagonalne crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana. Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem.
- **Zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

5.3 Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje žute zastave kaznit će se diskvalifikacijom, i to u slučajevima 1) pretjecanja za trajanja žute zastave i 2) nedovoljnog usporavanja. Nepoštivanje/ignoriranje plave zastave kaznit će se stop-go kaznom od 3 sekundi, i to u slučaju nepropuštanja vozača iza nakon dvije pokazane plave zastave.

5.4 Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, a vozač koji kroz SWS Sprint Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom sezone prikupi pet (5) kaznenih bodova bit će diskvalificiran iz sljedeće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo nastupa. U slučaju da vozač posljednji (peti) kazneni bod dobije na zadnjoj utrci sezone, bit će diskvalificiran iz rezultata zadnje utrke. Kazneni bodovi se prenose sa sesije u sesiju, i iz utrka u utrku.

6. Suđenje

Sportska i organizacijska kontrola odvijanja SWS Sprint Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.

6.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje SWS Sprint Cup utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije SWS Sprint Cupa, izuzev slobodnih treninga čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

6.2 Dispozicija kazni

Sudačko tijelo ima pravo, u bilo kojem trenutku unutar sezone, dodijeliti kaznu natjecatelju SWSSC-a. Kazne su kategorizirane prema težini prekršaja, u sljedećem obliku:

- Informativna opomena
- Opomena u vrijednosti 1 kaznenog boda*
- Oduzimanje pozicije*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 sekunde na ostvareni rezultat nakon sesije*
- Stop & Go kazna od 1/2/3/5/10 sekundi*
- Diskvalifikacija**
- Suspenzija iz iduće utrke u kalendaru
- Suspenzija u trajanju od pola tekuće sezone
- Suspenzija u trajanju od cijele tekuće sezone
- Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od mjesec dana
- Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od 3 mjeseca
- Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od 6 mjeseci
- Doživotnu zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb
(Oduzimanje licence)

6.3 Kazneni bodovi

Kazneni bodovi zbrajaju se tijekom sesija i unutar sezone SWS Sprint Cup-a.

Natjecatelj koji prikupi 3 kaznena boda unutar sesije SWS Sprint Cup-a biti će diskvalificiran.

Natjecatelj koji prikupi 5 kaznenih bodova unutar sezone SWS Sprint Cup-a, izgubit će pravo sudjelovanja na idućoj utrci u kalendaru.

Uz kazne definirane ovim Člankom i označene jednom zvjezdicom(*), dodjeljuje se i jedan kazneni bod.

Uz kazne definirane ovim Člankom i označene dvjema zvjezdicama (**), dodjeljuje se i dva kaznena boda.

6.4 Principi suđenja

Sve odluke donose se na temelju procjene situacija i korelacije istih s pravilima i procedurama propisanim u Pravilniku. Situacije se procjenjuju na temelju:

1) viđenog od strane sudaca, 2) video dokaza, 3) iskaza track marshalla.

Track marshalli su tijekom natjecanja produžetak sudačkog tijela i njihova procjena situacija smatra se legitimnom kod donošenja odluke. U slučaju odsutnosti glavnog sudačkog tijela, ulogu suca preuzimaju marshali.

Natjecatelji su dužni pročitati SWS Sprint Cup pravilnik. Pozivanje na nepoznavanje pravilnika i neinformiranost, u svrhu isprike za prekršaj, neće biti uvaženo. Natjecatelji su dužni poštivati propisana pravila i odluke sudaca. Svako eventualno kršenje pravila propisanih Pravilnikom biti će istraženo te, po potrebi kažnjeno od strane sudačkog tijela.

6.5 Incidenti i prekršaji

Kontakti između kartova natjecatelja i sudarni na SWS Sprint Cup sesijama koji zahtijevaju istragu i/ili intervenciju sudačkog tijela, definiraju se kao incidenti. Incidenti se kategoriziraju na temelju uzročno posljedičnih veza i okolnosti u kojima se incident dogodio. Tablica 3 prikazuje kategorije incidenata, primjere i korespondirajuće reakcije sudačkog tijela na njih.

6.6 Kategorije incidenata

Kategorija	Primjer	Reakcija
A1	Trkaći incident	Bez sudačke intervencije
A2	Blagi udarac odostraga	Opomena
B1	Teški udarac odostraga	Vraćanje pozicije
B2	Zatvaranje	Vraćanje pozicije Dodavanje 1/2/3 sekunde 1/2/3 sekunde stop-go
C1	Izbijanje bokom	5/10 sekundi stop-go Dodavanje 5/10 sekundi
C2	Izbijanje nosom	10 sekundi Stop-go Dodavanje 10 sekundi Diskvalifikacija

6.7 Trkaći incidenti

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat grešaka vozača, poput udaraca u barijeru, proklizavanja i pogrešne procjene kočenja ili skretanja, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat borbe za poziciju i u skladu su s pravilima propisanim u Članku 7, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

6.8 Prekršaji

Bilo kakav oblik kršenja ili odstupanja natjecatelja od pravila propisanih u Pravilniku definira se kao prekršaj.

Incidenti koji se svrstavaju u kategorije (A2-C2) smatraju se prekršajima. Svaki prekršaj će se suditi u skladu s Pravilnikom.

Namjerno udaranje protivnika u svrhu ostvarivanja pozicije ili nanošenja štete u bilo kojem obliku, strogo je zabranjeno i bit će svrstano u C kategoriju incidenata.

6.9 Trkaća putanja

Trkaća putanja definira se kao opće prihvaćena i najefektivnija ruta vožnje stazom koju primjenjuje većina natjecatelja, a ovaj Dokument na nju se referira uzevši u obzir odmak od pola širine karta u svakom smjeru.

6.10 Udarci “nosom”

Udaranje prednjim dijelom karta (nos) u pozadinu protivničkog karta ispred, dozvoljeno je dva puta unutar jednog kruga i neće se smatrati incidentom samo pod uvjetom da se dogodi u okolnostima u kojima su uzroci kontakta 1) razlika u brzini (race pace) vozača ili 2) pogreške u trkaćoj putanji vozača ispred.

Natjecatelj ne smije udarati nosom niti jedan drugi dio protivničkog karta osim pozadinske stranice karta i to samo unutar dozvoljenih okolnosti opisanih u ovom članku. Udarac nosom ne smije pomaknuti protivnički kart za više od dužine karta. U slučaju da natjecatelj udari kart ispred više od dva puta unutar jednog kruga, smatra se da je počinio prekršaj.

Natjecatelj ima mogućnost, ali nije obvezan poštivati propisanu sigurnu udaljenost (dužina karta) od karta ispred sebe. Svaki vozač koji ne poštuje sigurnu udaljenost, a pritom udari kart ispred sebe riskira kaznu.

6.11 Bočni udarci

Udarci bočnom stranicom karta dozvoljeni su samo pod okolnostima borbe za poziciju gdje je natjecatelj kontrolirano i bez proklizavanja pozicionirao svoj kart za više od pola dužine protivničkog karta u smjeru staze i to prije apeksa idućeg zavoja. Udarci bočnom stranicom karta ne smiju pomaknuti protivnički kart za udaljenosti veću od širine karta.

6.12 “Brake Checking”

Kontakti koji se dogode uslijed naglog kočenja vozača na nepredviđenoj točki na stazi bit će definirani kao “Brake Checking” i smatraju se prekršajem od strane natjecatelja koji vrši naglo kočenje.

7. Utrkivanje, obrana i preticanje

Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.

7.1 Definicija točke skretanja

Točka skretanja se definira kao pozicija na trkaćoj putanji prije apeksa svakog zavoja, na kojoj vozač vrši skretanje u zavoj.

Natjecatelj koji prije točke skretanja prođe više od pola dužine protivničkog karta ima pravo koristiti trkaću putanju na samom apeksu zavoja.

Natjecatelj mora dozvoliti širinu od jednog karta prostora protivničkom kartu koji je prešao više od pola dužine njegovog karta prije apeksa.

7.2 Zatvaranje

Natjecatelj koji ne dozvoli propisanu širinu prostora protivničkom kartu u okolnostima opisanim u ovom članku riskira kaznu. Taj čin se definira kao zatvaranje i smatra se prekršajem. Kontakt između kartova koji se dogodi uslijed zatvaranja smatrat će se incidentom i prekršajem od strane vozača koji zatvara protivnički kart.

7.3 Pravo na preticanje

Ukoliko se natjecatelj odluči pretjecati u zavoju, a pritom nije prešao više propisane dužine protivničkog karta prije točke skretanja, riskira kaznu ukoliko dođe do kontakta. Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.

8. Minimalna težina i balast

U svrhu težinskog izjednačavanja između vozača propisana je minimalna težina natjecatelja za službene sesije SWS Sprint Cup-a. U slučaju da vozač ima ispod minimalne propisane težine, izjednačava se pomoću balasta u kartu.

8.1 Minimalna težina natjecatelja

Minimalna težina natjecatelja (s uključenom sigurnosnom i eventualnom dodatnom opremom) za službene sesije SWS Sprint Cupa iznosi 1) **90 kilograma** za vozače i 2) **80 kilograma** za vozačice. Minimalna težina natjecatelja vrijedi za sve utrke (i.e. Grupne, Power Two i Power One utrke).

8.2 Preuzimanje balasta

Vozač svoju težinu (s uključenim opremama) može provjeriti unutar Parc fermé prostora prije preuzimanja karting vozila za kvalifikacije. U slučaju deficita u odnosu na minimalnu propisanu težinu, vozač preuzima balast (i.e. utege) do prve težine iznad 90 kilograma kojeg smješta u pretinac dodijeljenog karting vozila. Vozač je sam dužan brinuti o dostizanju minimalne težine uz pomoć balasta. Maksimalni mogući balast za u Karting Areni Zagreb iznosi 30 kilograma. Vozači smiju nositi svoju opremu za balast u obliku prsluka, zglobovnika itd.

8.3 Službeno vaganje

Nakon završetka utrke i povratka u boks, vozač ostaje sjediti u svom karting vozilu do dolaska sudaca koji će izvršiti vaganje i zbrojiti ga s preuzetim balastom. Nakon završenog vaganja, vozač je preuzeti balast dužan vratiti na predviđeno mjesto u Parc fermé prostoru unutar dvije minute .

8.4 Vožnja ispod minimalne težine

Vozač za kojeg se utvrdi da je kvalifikacije i utrku vozio ispod minimalne težine bit će diskvalificiran.

9. Grupna utrka

Vozači se nakon nasumične podjele grupa i karting vozila natječu u Grupnim utrkama iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power Two i Power One utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4.

9.1 Pravo sudjelovanja u Grupnoj utrci

Svi prijavljeni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Grupnoj utrci.

9.2 Format utrke

Grupna utrka se vozi u trajanju od 15 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

10. Power Two utrka

Vozači se nakon natjecanja u Grupnim utrkama, a ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power Two utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4.

10.1 Pravo sudjelovanja u u Power Two utrci

Pravo sudjelovanja u Power Two utrci imaju vozači čiji su rezultati iz Grupnih utrka obuhvaćeni Tablicom 1..

10.2 Format utrke

Power Two utrka se vozi u trajanju od 15 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

11. Power One utrka

Vozači se nakon natjecanja u Grupnim utrkama, a ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power One utrku, sukladno Tablici 1 iz Članka 3, stavak 4.

11.1 Pravo sudjelovanja u Power One utrci

Pravo sudjelovanja u Power One utrci imaju vozači čiji su rezultati iz Grupnih utrka obuhvaćeni Tablicom 1.

11.2 Format utrke

Power One utrka se vozi u trajanju od 20 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.



12. Rezultati i bodovanje

Ukupni rezultati SWS Sprint Cup utrke su agregirani rezultati Power One, Power Two i Grupnih utrka, a rezultati se boduju po logaritamskoj formuli prema kojoj pobjednik osvaja 100 bodova, a zadnji vozač 10 bodova.

12.1 Agregiranje rezultata utrke

Rezultati Grupnih utrka, Power One i Power Two temelje se na ostvarenoj poziciji u utrci. Ostvarena pozicija definira se brojem ostvarenih krugova unutar trajanja utrke u odnosu na druge natjecatelje. U slučaju jednakog broja krugova između natjecatelja, bolji plasman zauzima onaj vozač koji je u završnom krugu prvi prošao kroz cilj.

Konačni rezultati SWS Sprint Cup utrke agregiraju se kombiniranjem rezultata Power One utrke, Power Two utrke i Grupnih utrka, i to na način da su rezultati Power One utrke početna točka agregiranja, od prve pozicije na niže.

Na rezultate Power One utrke agregiraju se rezultati Power Two utrke.

Na rezultate Power Two utrke agregiraju se rezultati Grupnih utrka, i to na način da se rezultatske pozicije vozača određuju prema njihovim individualnim ostvarenim pozicijama tijekom Grupnih utrka. Vozač koji ne završi Grupnu utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku. U slučaju da više vozača ne završi Grupnu utrku, agregirani rezultati će se odrediti prema prevaljenoj udaljenosti.

12.2 Bodovanje rezultata

Sa ciljem stvaranja pravednih uvjeta između vozača, sustav bodovanja je razvijen prema logaritamskoj formuli koja u obzir uzima 1) rezultate vozača na utrci i 2) ukupan broj sudionika na utrci. Pobjednik utrke osvaja **100 bodova**, a zadnji vozač u utrci osvaja **10 bodova**. Pobjednik SWS Sprint Cup-a je natjecatelj koji nakon svih utrka ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

13. Procesi utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji SWS Sprint Cupa susresti na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

13.1 Start utrke

Vozači utрку startaju letećim startom nakon, i to nakon jednog instalacijskog kruga od kojeg će dio provesti iza sigurnosnog karta (Safety Kart), a koji će se na unaprijed dogovorenom mjestu povući sa staze. Tempo u nastavku instalacijskog kruga diktira vodeći vozač. Nepotrebno ubrzavanje ili usporavanje vodećeg vozača kojim ugrožava sigurnost ostatka poretka podliježe kaznama.

13.2 Agregiranje rezultata utrke

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave zamrzava vrijeme sesije.

13.3 Agregiranje rezultata utrke

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.

13.4 Agregiranje rezultata utrke

Vozači stop-go kazne odrađuju na označenoj poziciji vanjskog dijela zadnjeg zavoja staze, odnosno na označenoj poziciji unutar boksa u slučaju obrnute konfiguracije staze na kojoj se vozi utrka. Vrijeme stajanja mjeri sudac. Vozač je svoju stop-go kaznu obavezan odslužiti prije kraja drugog mjerenog kruga od trenutka signaliziranja. U slučaju da vozač u tom rok ne odsluži svoju kaznu, bit će diskvalificiran.

13.5 Signaliziranje Stop&Go kazne

Suci će stop-go kaznu signalizirati pokazivanjem 'STOP' ploče praćene brojem karting vozila na koje se kazna odnosi, a signal će biti pokazan na startno-ciljnom pravcu.

13.6 Kraj Grupne i Power Two utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

13.7 Kraj Power One utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks izuzev prve trojice vozača koji se zaustavljaju na startno-ciljnom pravcu ili drugom mjestu na stazi, a ispred označenih pozicija koje odgovaraju njihovoj poziciji ili ispred druge, unaprijed dogovorene pozicije.

14. Protesti na rezultate

Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem. Svaki vozač ima mogućnost dva besplatna protesta u SWS Sprint Cup sezoni, a podnošenje svakog sljedećeg protesta naplaćuje se po kategorijama. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

14.1 Agregiranje rezultata utrke

Službeni protest na rezultate SWS Sprint Cup utrka moguće je podnijeti usmenim ili pismenim putem, i to najkasnije u roku od 24 sata od kraja utrke. Svaki prijavljeni natjecatelj ima pravo na **dva besplatna protesta** u sezoni. Sljedeća dva protesta plaća 40 kuna po protestu, a sljedeća dva plaća 80 kuna po protestu. U slučaju podnošenja novog protest, taj i svaki sljedeći protest vozač plaća 100 kuna po protestu.

15. Završne odredbe

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkiivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkiivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na info@karting-arena.com

15.1 Pravo izmjene

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, izuzev sustava bodovanja, tijekom SWS Sprint Cup sezone 2021 /22, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.