

MINI GP LIGA KARTING ARENE ZAGREB sezona 2016/2017

PRAVILA I KALENDAR NATJECANJA

Mini GP Liga Karting Arene Zagreb je natjecanje koje organizira Karting Arena Zagreb. Natjecanje je amaterskog karaktera, te u njemu mogu sudjelovati svi prijavljeni vozači minimalne dobi od 16 godina. Liga započinje u listopadu 2016., a traje do lipnja 2017. Trke će se voziti u 8 termina, od kojih je zadnji rezerviran za finalnu utrku. Termini utrka MINI GP AMATERSKE LIGE su:

- 1. utrka: 21.10.16.
- 2. utrka: 11.11.16.
- 3. utrka: 09.12.16.
- 4. utrka: 03.02.17.
- 5. utrka: 03.03.17.
- 6. utrka: 07.04.17.
- 7. utrka: 05.05.17.
- 8. utrka: 02.06.17. - FINALE

Mini Grand Prix utrka sastoji se od 5 min kvalifikacija i 15 min utrke + finalna POWER UTRKA od 5 min kvalifikacija i 20 minuta utrke (Još jedan MINI GP u kojem sudjeluju najbolji vozači iz prijašnjih MINI GP utrka) te „B finale“ utrka od 5 min kvalifikacija i 10 minuta utrka (odabiru se najbrži vozači iz svake skupine MINI GP utrka koji nisu ušli u power utrku).

U 5 min kvalifikacija vozači se bore za startne pozicije za utrku, a način vožnje je “najbrže vrijeme kruga” (best lap time). U 15 min utrke vozači kreću sa startnih pozicija, a pobjednik utrke je onaj vozač koji napravi najviše krugova. Način vožnje je “najviše krugova” (most laps).

PRIJAVE ZA SUDJELOVANJE

- Prijave se vrše na recepciji Karting Arene Zagreb, tijekom redovnog radnog vremena.
- Prilikom svake utrke natjecatelj se važe u prostoru Karting Arene Zagreb u prisustvu sudaca
- Kotizacija za pojedinačnu utrku je 190,00 kn.
- Kotizacija od 190,00 kn za pojedinačnu utrku se plaća najkasnije do 18.00 sati na dan utrke, nakon 18.00 a najkasnije do 20.00 sati (na dan utrke) kotizacija za prijave iznosi 240,00 kn.
- Ukoliko Natjecatelj uplaćuje za više utrka Lige odjednom, pri uplati ostvaruje dodatni popust, i to:
Paket 8 utrka = -30% = 1064 kn. Paket se može uplatiti najkasnije do 24 sata prije održavanja 2. utrke.
- Treening vožnje su u tjednu održavanja Mini GP Lige (svaki dan od 22h-23h) te iznose 70 kn

TIJEK UTRKE

- dolazak vozača najkasnije do 20.00
- vaganje i briefing u 20.00
- start utrke u 21.00
- proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

PROCES NATJECANJA:

Liga se sastoji od ukupno 7 **susreta + finalni susret**. Svaki će se susret odvijati na sljedeći način:

Utrka MINI GP + *B-FINALE + POWER UTRKA

Primjer sa 25 prijavljenih:

- **3 x MINI GP** (8+8+9 vozača, 5 min kvalifikacije + 15 min utrka)
- ***B-FINALE** (9 vozača, 5 min kvalifikacije + 10 min utrka)
- **POWER UTRKA** (9 vozača, 5 min kvalifikacije + 20 min utrka)

Nakon tri **MINI GP**-a, odabiru se vozači koji idu dalje u **POWER UTRKU** koja se vozi 20 minuta + 5 minuta kvalifikacije. **Težina vozača:** minimalna težina vozača mora iznositi 90 kg, te će se go-karti vozača koji su lakši od 90 kg dodatno otežati do zadane težine kako bi utrka bila ravnopravna. Utezi će se dodjeljivati do prve težine **iznad 90 kg** (vozač + utezi).

U ***B-FINALE** ulaze 3 najbrža vozača iz svake grupe koji nisu ušli u **POWER UTRKU**.

Kako bi dodatno stimulirali sudjelovanje u Mini GP Ligi, vozačicama se neće dodjeljivati dodatni utezi.

BODOVANJE:

Svaka Mini Grand Prix utrka* nosi određeni broj bodova za svakog vozača, i to kako slijedi:

Poredak na pojedinačnoj Mini GP utrci	Broj osvojenih bodova
1.	12
2.	10
3.	8
4.	7
5.	6
6.	5
7.	4
8.	3
9.	2
10.	1

+ 1 bod za najbrže vrijeme susreta

+ 3 boda za pobjednika POWER UTRKE

+ 2 boda za drugo mjesto POWER UTRKE

+ 1 bod za treće mjesto POWER UTRKE

Osvojeni bodovi pripisuju se vozaču svake Mini Grand Prix utrke, a na kraju svakog susreta određuje se pobjednik susreta.

***B-FINALE** Mini GP utrka se **NE boduje** i **NE ulazi u bodovanje Mini GP Lige**

NAGRADNI FOND LIGE:

1. Nagrada lige : pehar + nagrada sponzora
2. Nagrada lige: pehar + nagrada sponzora
3. Nagrada lige: pehar + nagrada sponzora

PODJELE SKUPINA:

Skupine se dijele tako da je u svakoj skupini podjednak broj natjecatelja. Npr: 10 vozača - 1 skupina od 10 vozača, 13 vozača - 2 skupine 6+7, 15 vozača - dvije skupine 7+8, 25 vozača - 3 skupine 8+8+9, 30 vozača - 3 skupine 10+10+10, 35 vozača - 4 skupine 8+9+9+9 ...

PODJELA KARTINGA

Brojevi kartinga se biraju za svaku utrku. S time da vozač s najmanjim brojem bodova prvi bira broj kartinga s kojim će voziti. Slijedi sljedeći vozač s najmanje bodova i tako do vodećeg u prvenstvu. Ukoliko vozači imaju isti broj bodova i spadaju u istu grupu igra se sik-sak-suk odnosno par-nepar. Za prvu utrku brojeve kartinga izvlači osoblje Karting Arene Zagreb.

POWER UTRKA

U **POWER UTRKU** ulaze najbolje plasirani vozači iz svojih skupina i to po načelu pravednosti, odnosno:

- U slučaju da susret broji 8 natjecatelja u **POWER UTRKU** ulazi svih **8** vozača
- U slučaju da susret broji od 10 do 30 natjecatelja u **POWER UTRKU** ulaze **3** najbolje plasirana vozača iz svojih skupina
- U slučaju 31 do 40 vozača u **POWER UTRKU** ulaze po **2** najbolje plasirana vozača iz svojih skupina
- U slučaju 41 ili više vozača u **POWER UTRKU** ide po **1** vozač iz skupine
- Najveći broj prijavljenih vozača po susretu je **81**

B - FINALE

U **B-FINALE** ulazi do 9 najbolje plasiranih vozača po vremenu (vrijeme najbržeg kruga) iz ranijih utrka po skupinama, koji nisu ušli u **POWER UTRKU**.

B-FINALE se može voziti obrnutim redosljedom, vozač sa najboljim vremenom starta zadnji, vozač sa drugim najboljim vremenom starta predzadnji i tako do vozača sa najsporijim vremenom koji starta prvi u utrci ili normalnim redosljedom, vozač sa najboljim vremenom starta prvi. Redosljed starta utrke se određuje nakon kvalifikacija.

B-FINALE utrka se **NE BODUJE** u Mini GP Ligi.

B-FINALE se vozi sa kilama.

KAZNE

Kazne će se na utrci Mini GP Lige dijeliti kako slijedi:

Pretjecanje - mora biti obavljeno što je moguće sigurnije. Pretjecanje će se obavljati pravilom „**dva javljanja**“. Brži vozač „javiti“ će se sporijem doticajem kartinga na dva različita dijela staze. Time će indicirati da je brži i računamo na fer i korektno ponašanje sporijeg vozača da ga propusti naprijed. Ukoliko to ne učini biti će mu dodijeljena kazna za nesportsko ponašanje.

Namjerno udaranje ili izbijanje vozača iz putanje smatra se ugrožavanjem sigurnosti ostalih sudionika i vozaču će se dodijeliti kazna za nesportsko ponašanje.

Nesportsko ponašanje - vozaču će biti izvješena crno/bijela zastava i njegov startni broj. Vozač je dužan propustiti natjecatelja koji vozi iza njega - naprijed u roku jednog natjecateljskog kruga. Time gubi jedno mjesto u ukupnom poretku.

Isključivanje iz rezultata - ukoliko vozač ne ispoštuje pokazanu zastavu i startni broj u roku jednog natjecateljskog kruga kažnjava se isključivanjem iz rezultata i utrke (diskvalifikacijom sa susreta).

Isključivanje iz utrke - crnom zastavom izvješenom sa startnim brojem vozač se isključuje iz utrke i dužan se u sljedećem krugu zaustaviti u boksu.

Isključivanje iz lige - vidne nelogičnosti, vrijeđanje osoblja Karting Arene, nepoštivanje sudaca i ostalih sudionika lige kažnjava se isključenjem iz lige. Minimalni korak za ovu „nagradu“ je više od 5 kazni za nesportsko ponašanje u jednom susretu.

Kazne će se dijeliti za nesportsko ponašanje u najkraćem mogućem roku.

Ukoliko kazna bude donesena u zadnjem krugu utrke ona će se dodijeliti vozaču naknadno, u rezultatu utrke. Sukladno tome biti će dodijeljeni i bodovi.

Vozač kojem je istaknuta **plava zastava** mora propustiti bržeg vozača unutar jednog kruga.

Nepoštivanje plave zastave kažnjavati će se isključivanjem iz rezultata (diskvalifikacijom sa susreta).

Bez obzira na situaciju, **odluke sudaca su neosporive.**

Vozači se pozivaju na međusobnu suradnju i fer ponašanje za vrijeme natjecanja. Razvijajte kompetitivni duh u zdravoj atmosferi i uživajte!