



COME RACE WITH US!

# OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA



# Mini Cup 2022/23

# 1. Preambula i definicije

U namu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta među djecom u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u sklopu programa Karting Akademije, organizira Mini Cup natjecanja. Natjecanja će se održavati od listopada 2022. do lipnja 2023. godine.

## 1.1 Organizator

Organizator natjecanja Mini Cup je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

## 1.2 Mini Cup

Minir Cup je amatersko natjecanje u rental kartingu za djecu koje će se tijekom 2022. i 2023. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom. Vozači se Mini Cup-u natječu koristeći karting vozila TB Kart zapremine 120 ccm, a koje im ustupa Organizator.

## 1.3 Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba između navršenih **6 i 15 godina s minimalno 10 odvoženih vožnji u Karting Areni Zagreb**, a čiji je roditelj ili druga odgovorna osoba na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na Mini Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje te uz potpisanu Izjavu o odgovornosti.

## 1.4 Službene sesije

Službenim sesijama Mini Cup-a podrazumijevaju se 1) Free Practice sesije, 2) Grupne utrke i 3) Power One utrke. **Pravo nastupa na službenim sesijama Mini Cup-a imaju samo prijavljeni natjecatelji.**

### **1.5 Pobjednici prvenstava**

Pobjednik Mini Cup-a je vozač koji nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

## 2. Prijave i raspored

Maloljetne vozače na prodajnom mjestu Organizatora prijavljuju roditelji ili druge odgovorne osobe koje su dužne pročitati i potpisati Izjavu o odgovornosti.

### 2.1 Pravo prijave i natjecanja na utrkama Mini Cup-a

Pravo prijave i natjecanja na Mini Cup utrkama imaju vozači **između 6 i 15 godina starosti koji ispunjavaju zadane kriterije (Članak 1.5.)**, a čiji roditelji ili druge odgovorne osobe na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti.

### 2.2 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na Mini Cup utrke **obavezni izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska**. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom.

### 2.3 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku Mini Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Vozači su obavezni poštovati raspored i satnicu, a svako neopravdano kašnjenje rezultirat će gubitkom prava daljnjeg sudjelovanja na Mini Cup utrci.

### 2.5 Kalendar utrka (Tablica 1)

Sezona Mini Cup-a 2022/2023 sačinjena je od ukupno devet (9) utrka koje će se voziti od listopada 2022. do lipnja 2023. godine

Datum	Konfiguracija	Datum	Konfiguracija
8. 10. 2022.	Silverstone	18. 2. 2023.	Monaco
19. 11. 2022.	Silverstone REVERSE	18. 3. 2023.	Monaco REVERSE
17. 12. 2022.	Suzuka	15. 4. 2023.	Monza
28.1. 2023.	Suzuka Reverse	6. 5. 2023.	Monza Reverse

FINALE 10. 6. 2023.
Monza

## 3. Podjela grupa i plasmani

Prijavljeni vozači nasumično se dijele u grupe kako bi, u skladu s kapacitetima staze i flote, vozili Grupne utrke iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu kvalificirati za za Power One utrku.

### 3.1 Minimalan broj vozača

Minimalan broj natjecatelja po eventu je 4. **U slučaju da natjecanje u ima manje od 6 prijavljenih natjecatelja, event će se otkazati**, a vozači će imati pravo na povrat novaca ili besplatnu kotizaciju u eventualnom slučaju pomicanja eventa na novi datum.

### 3.2 Maksimalni broj vozača

Trenutno nema ograničenja na broj sudionika na natjecanju Mini Cup-a. Zbog sigurnosnih razloga maksimalan broj natjecatelja unutar jedne sesije ograničen je na 8.

### 3.3 Podjela u grupe

U slučaju 8 ili više prijavljenih natjecatelja, dijeliti će se u grupe po načelu podjednakog ili približno podjednakog broja po svakoj grupi. Podjela u grupe odvija se putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. **U slučaju manje od 8 prijavljenih vozi se samo Power One utrka bez grupne faze.**

### 3.4 Podjela karting vozila

Podjela karting vozila odvija se putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. Karting vozila se tom prilikom nasumično dodjeljuju za Grupne utrke te za eventualne slučajeve Power One utrke.

## 4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Mini Cup-a vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu i sigurnosni pojas na karting vozilu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme i bez korištenja sigurnosnog pojasa nije moguć.

### 4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od **1) sigurnosne kacige, 2) ovratnika, 3) štitnik za rebra**. U slučaju da ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama Mini Cup-a na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. **Nastup na bilo kojoj od službenih sesija Mini Cup-a bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.**

### 4.2 Sigurnosni pojas

Vozač je prilikom korištenja karting vozila Organizatora tijekom svih službenih sesija Mini Cup-a **dužan koristiti sigurnosni pojas**. Nastup na bilo kojoj od službenih sesija bez korištenja sigurnosnog pojasa nije moguć. **Pokušaj vožnje karting vozila bez sigurnosnog pojasa bit će kažnjen diskvalifikacijom.**

### 4.3 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamere).

## 5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih Mini Cup sesija, suci i kontrola utrke informacije i instrukcije vozačima prenose zastavama čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

### 5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja Mini Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

### 5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - prestanak opasnosti, nastavak ili početak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. **Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje je za trajanja žute zastave strogo je zabranjeno.**
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način se vratiti u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na kojeg se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama. **Vozač je propuštanje dužan napraviti unutar jednog kruga otkada je dobio instrukciju za propuštanje.**



- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boksu.
- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. **Pokazivanje dijagonalne -crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana.** Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem.
- **Zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije

### 5.3 Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje zastava **najstrože će se kažnjavati i može rezultirati diskvalifikacijom ili čak oduzimanjem licence u Karting Areni Zagreb.**

### 5.4. Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, **a vozač koji kroz Mini Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom eventa prikupi tri (3) kaznenih bodova bit će diskvalificiran iz tekuće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo daljnjeg nastupa. Vozač koji tijekom sezone prikupi pet (5) kaznenih bodova biti će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru. Kazneni bodovi prenose se sa sesije u sesiju te iz utrka u utrku.**

## 6. Pomoć na stazi, procedure u slučaju kvara vozila

U slučaju kvara vozila na stazi, zapinjanja ili izvrtanja prema suprotnom smjeru staze, vozač ne smije izlaziti iz vozila već treba ostati na mjestu i zatražiti pomoć osoblja podizanjem ruke. Samostalno okretanje za 180 stupnjeva i vožnja u kontra smjeru strogo su zabranjeni.

### 6.1. Zaustavljanje na stazi i izletne zone

Pri usporavanju ili zaustavljanju na stazi svaki je vozač dužan podići ruku kako bi signalizirao ostalim vozačima da će stati. **Ukoliko vozač ima problem na kartu ili iz nekog razloga mora stati ili želi odustati, trebao bi to učiniti na siguran način zaustavljanjem u izletnim zonama označenim zelenom bojom na stazi.**

## 7. Suđenje

**Sportska i organizacijska kontrola odvijanja Mini Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.**

### 7.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje Mini Cup utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije, izuzev slobodnih treninga čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

### 7.2 Dispozicija kazni

Sudačko tijelo ima pravo, u bilo kojem trenutku unutar sezone, dodijeliti kaznu natjecatelju. Kazne su kategorizirane prema težini prekršaja, u sljedećem obliku:

- Informativna opomena
- Opomena u vrijednosti 1 kaznenog boda\*
- Oduzimanje pozicije\*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 sekunde na ostvareni rezultat nakon sesije\*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 krugova na ostvareni rezultat nakon sesije\*
- Stop & Go kazna od 1/2/3/5/10 sekundi\*
- Diskvalifikacija\*\*
- Suspenzija s iduće utrke u kalendaru
- Suspenzija u trajanju od pola tekuće sezone
- Suspenzija u trajanju od cijele tekuće sezone
- Privremenu Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od 1-12 mjeseci
- Trajnu zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb(oduzimanje licence)

### 7.3 Kazneni bodovi

**Natjecatelj koji prikupi 3 kaznena boda unutar sesije biti će diskvalificiran. Natjecatelj koji prikupi 5 kaznenih bodova unutar sezone biti će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru.** Uz kazne definirane ovim Člankom i označene jednom zvjezdicom(\*), dodjeljuje se i jedan kazneni bod. Uz kazne definirane ovim Člankom i označene dvjema zvjezdicama (\*\*), dodjeljuje se i dva kaznena boda.

### 7.4 Principi suđenja

Sve odluke donose se na temelju procjene situacija i korelacije istih s pravilima i procedurama propisanim u Pravilniku. Situacije se procjenjuju na temelju:

1) viđenog od strane sudaca, 2) video dokaza, 3) iskaza track marshalla.

Track marshali su tijekom natjecanja produžetak sudačkog tijela i njihova procjena situacija smatra se legitimnom kod donošenja odluke. U slučaju odsutnosti glavnog sudačkog tijela, ulogu suca preuzimaju marshali.

**Natjecatelji su dužni pročitati Mini Cup pravilnik.** Pozivanje na nepoznavanje pravilnika i neinformiranost, u svrhu isprike za prekršaj, neće biti uvaženo. **Natjecatelji su dužni poštivati propisana pravila i odluke sudaca.** Svako eventualno kršenje pravila propisanih Pravilnikom biti će istraženo te, po potrebi kažnjeno od strane sudačkog tijela.

### 7.5 Incidenti i prekršaji

Kontakti između kartova natjecatelja i sudari na Mini Cup sesijama koji zahtijevaju istragu i/ili intervenciju sudačkog tijela, definiraju se kao incidenti. Incidenti se kategoriziraju na temelju uzročno posljedičnih veza i okolnosti u kojima se incident dogodio. Tablica 3 prikazuje kategorije incidenata, primjere i korespondirajuće reakcije sudačkog tijela na njih.

## 7.6 Kategorije incidenata (Tablica 3)

Kategorija	Primjer	Reakcija
A1	Trkaći incident	Bez sudačke intervencije
A2	Blagi udarac odostraga	Opomena
B1	Teški udarac odostraga	Vraćanje pozicije
B2	Zatvaranje	Vraćanje pozicije Dodavanje vremenske kazne
C1	Izbijanje bokom	Vremenska kazna Stop&Go
C2	Izbijanje nosom	10 sekundi Stop&Go Dodavanje 10 sekundi Diskvalifikacija

### 7.7 Trkaći incidenti

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat grešaka vozača, poput udaraca u barijeru, proklizavanja i pogrešne procjene kočenja ili skretanja, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat borbe za poziciju i u skladu su s pravilima propisanim u Članku 7, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

### 7.8 Prekršaji

Bilo kakav oblik kršenja ili odstupanja natjecatelja od pravila propisanih u Pravilniku definira se kao prekršaj. Incidenti koji se svrstavaju u kategorije (A2-C2) smatraju se prekršajima. Svaki prekršaj će se suditi u skladu s Pravilnikom. **Namjerno udaranje protivnika u svrhu ostvarivanja pozicije ili nanošenja štete u bilo kojem obliku, strogo je zabranjeno i bit će svrstano u C kategoriju incidenata.**

## 7.9 Trkaća putanja

Trkaća putanja definira se kao opće prihvaćena i najefektivnija ruta vožnje stazom koju primjenjuje većina natjecatelja, a ovaj Dokument na nju se referira uzevši u obzir odmak od pola širine karta u svakom smjeru.

## 7.10 Udarci “nosom”

Udaranje prednjim dijelom karta (nos) u pozadinu protivničkog karta ispred, dozvoljeno je dva puta unutar jednog kruga i neće se smatrati incidentom samo pod uvjetom da se dogodi u okolnostima u kojima su uzroci kontakta 1) razlika u brzini (race pace) vozača ili 2) pogreške u trkaćoj putanji vozača ispred. **Natjecatelj ne smije udarati nosom niti jedan drugi dio protivničkog karta osim pozadinske stranice karta i to samo unutar dozvoljenih okolnosti opisanih u ovom članku. Udarac nosom ne smije pomaknuti protivnički kart za više od dužine karta.** U slučaju da natjecatelj udari kart ispred više od dva puta unutar jednog kruga, smatra se da je počinio prekršaj. Natjecatelj ima mogućnost, ali nije obavezan poštivati propisanu sigurnu udaljenost (dužina karta) od karta ispred sebe. **Svaki vozač koji ne poštuje sigurnu udaljenost, a pritom udari kart ispred sebe riskira kaznu.**

## 7.11 Bočni udarci

Udarci bočnom stranicom karta dozvoljeni su samo pod okolnostima borbe za poziciju gdje je natjecatelj kontrolirano i bez proklizavanja pozicionirao svoj kart za više od pola dužine protivničkog karta u smjeru staze i to prije apeksa idućeg zavoja. **Udarci bočnom stranicom karta ne smiju pomaknuti protivnički kart za udaljenosti veću od širine karta.**

## 7.12 “Brake Checking”

Kontakti koji se dogode uslijed naglog kočenja vozača na nepredviđenoj točki na stazi bit će definirani kao **“Brake Checking” i smatraju se prekršajem od strane natjecatelja koji vrši naglo kočenje.**

## 8. Utrkivanje, obrana i preticanje

**Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.**

### 8.1 Definicija točke skretanja

Točka skretanja se definira kao pozicija na trkaćoj putanji prije apeksa svakog zavoja, na kojoj vozač vrši skretanje u zavoj. Natjecatelj koji prije točke skretanja prođe više od pola dužine protivničkog karta ima pravo koristiti trkaću putanju na samom apeksu zavoja. **Natjecatelj mora dozvoliti širinu od jednog karta prostora protivničkom kartu koji je prešao više od pola dužine njegovog karta prije apeksa.**

### 8.2 Zatvaranje

**Natjecatelj koji ne dozvoli propisanu širinu prostora protivničkom kartu u okolnostima opisanim u ovom članku riskira kaznu.** Taj čin se definira kao zatvaranje i smatra se prekršajem. Kontakt između kartova koji se dogodi uslijed zatvaranja smatrat će se incidentom i prekršajem od strane vozača koji zatvara protivnički kart.

### 8.3 Pravo na preticanje

Ukoliko se natjecatelj odluči pretjecati u zavoju, a pritom nije prešao više propisane dužine protivničkog karta prije točke skretanja, riskira kaznu ukoliko dođe do kontakta. **Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.**

### 8.4 Defenzivna vožnja

Ukoliko natjecatelj onemogućuje preticanje u smislu pomicanja sa trkaće putanje definiramo vožnju kao defenzivnu. Defenzivna vožnja dozvoljena je, no u nekim razumnim gabaritima. **Vozač smije maksimalno 3 kruga voziti defenzivno, ali nakon toga se više ne smije micati sa putanje onoliki broj krugova koliko je vozio defenzivno.**

## 9. Grupna utrka

Vozači se nakon nasumične podjele grupa i karting vozila natječu u Grupnim utrkama iz kojih se, ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power One utrku sukladno Tablici 2 iz Članka 3, stavak 5.

### 9.1 Pravo sudjelovanja na Grupnoj utrci

Svi prijavljeni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Grupnoj utrci unutar svoje kategorije.

### 9.2 Format utrke

Utrka se vozi u trajanju od 10 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.



## 10. Power One utrka

Vozači se nakon natjecanja u Grupnim utrkama, a ovisno o rezultatima, mogu plasirati u Power One utrku, sukladno Tablici 2 iz Članka 3, stavak 4.

### 10.1 Pravo sudjelovanja na Power One utrci

Pravo sudjelovanja u Power Two utrci imaju vozači čiji su rezultati iz Grupnih utrka obuhvaćeni Tablicom 2. U slučaju da unutar kategorije ima manje od 8 prijavljenih natjecatelja, vozi se samo Power One utrka te svi prijavljeni vozači ostvaruju pravo nastupa.

### 10.2 Format utrke

Utrka se vozi u trajanju od 20 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 15 minuta.

## 11. Procedure utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji Mini Cup-a susresti na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

### 12.1 Start

Vozači Mini Cup-a utрку startaju iza semafora poredani prema startnim pozicijama ostvarenim tijekom kvalifikacija.

### 12.2 Crvena zastava

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave zamrzava vrijeme sesije.

### 12.3 Nastavak sesije

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, **sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.**

### 12.6 Kraj utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

## 13. Rezultati i bodovanje

**Ukupni rezultati Mini Cup utrka agregirani su rezultati Power One i Grupnih utrka, a rezultati se boduju po logaritamskoj formuli prema kojoj pobjednik osvaja 100 bodova, a zadnji vozač 10 bodova.**

### 13.1 Agregiranje rezultata utrke

Rezultati Grupnih i Power One utrka temelje se na ostvarenoj poziciji u utrci. Ostvarena pozicija definira se brojem ostvarenih krugova unutar trajanja utrke u odnosu na druge natjecatelje. U slučaju jednakog broja krugova između natjecatelja, bolji plasman zauzima onaj vozač koji je u završnom krugu prvi prošao kroz cilj. Konačni rezultati Mini Cup utrke agregiraju se kombiniranjem rezultata Power One utrke i Grupnih utrka i to na način da su rezultati Power One utrke početna točka agregiranja, od prve pozicije na niže.

Na rezultate Power One utrke agregiraju se rezultati Grupnih utrka, i to na način da se rezultatske pozicije vozača određuju prema njihovim individualnim ostvarenim najboljim krugovima tijekom Grupnih utrka. Vozač koji ne završi Grupnu utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku. U slučaju da više vozača ne završi Grupnu utrku, agregirani rezultati odrediti će se prema prevaljenoj udaljenosti.

### 13.2 Bodovanje rezultata (Tablica 4)

Sa ciljem stvaranja pravednih uvjeta između vozača, sustav bodovanja je razvijen prema logaritamskoj formuli koja u obzir uzima 1) rezultate vozača na utrci i 2) ukupan broj sudionika na utrci. Pobjednik utrke osvaja 100 bodova, a zadnji vozač u utrci osvaja 10 bodova.

POZICIJA	BROJ VOZAČA														
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	94	94	94	93	93	92	91	90	89	84	83	82
3	91	90	89	89	88	87	86	85	84	82	80	78	71	68	64
4	86	85	84	83	82	81	79	78	75	73	70	66	58	53	46
5	81	80	79	78	76	74	72	70	67	64	60	55	45	38	28
6	76	75	74	72	70	68	65	63	59	55	50	44	33	23	10
7	72	70	68	66	64	61	58	55	51	46	40	33	21	10	
8	67	65	63	61	58	55	52	48	43	37	30	21	10		
9	62	60	58	55	52	49	45	40	35	28	20	10			
10	57	55	52	49	46	42	38	33	26	19	10				
11	53	50	47	44	40	36	31	25	18	10					
12	48	45	42	38	34	29	24	18	10						
13	43	40	36	33	28	23	17	10							
14	38	35	31	27	22	16	10								
15	34	30	26	21	16	10									
16	29	25	21	16	10										
17	24	20	15	10											
18	19	15	10												
19	15	10													
20	10														

### 13.3 Bodovanje najbržeg kruga

Vozač koji je tijekom Mini Cup eventa (bilo kroz kvalifikacije, bilo kroz utrke) odvezio apsolutno najbrže vrijeme dobit će 3 boda, za svaku kategoriju natjecanja.

### 13.4 Bodovanje Grupnih utrka (Tablica 5)

Vozači na temelju svojeg rezultata tijekom Grupnih utrka imaju priliku ostvariti dodatne bodove unutar prvenstva. Grupne utrke boduju se na način da prva četiri pozicionirana vozača osvajaju broj bodova prema tablici 5.

Ostvarena pozicija	Broj bodova
1.	5
2.	3
3.	2
4.	1

### 13.5 Bodovanje prvenstva i titula prvaka

Titula pobjednika ili prvaka Mini Cup-a dodjeljuje se natjecatelju koji nakon svih utrka unutar sezone ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno Pravilniku. U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power One utrkama.

## 14. Protesti na rezultate

Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem. Svaki vozač ima mogućnost besplatnog protesta, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

### 14.1 Službeni protest

Službeni protest na rezultate Mini Cup utrka moguće je podnijeti usmenim ili pismenim putem, i to najkasnije u roku od 24 sata od kraja utrke. Svaki prijavljeni natjecatelj ima pravo na besplatan protest, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest

## 15. Završne odredbe

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkiivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkiivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na [info@karting-arena.com](mailto:info@karting-arena.com).

### 15.1 Pravo izmjene

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.

