



COME RACE WITH US!

OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA



SWS
SPRINT CUP

Sprint Cup 2023/24

1. Preambula i definicije

U naumu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u partnerstvu sa Sodijem, vodećim globalnim proizvođačem karting vozila, organizira SWS Sprint Cup - natjecanje od dvadeset (20) utrka koje će se održavati od rujna 2023. do lipnja 2024. godine.

1.1 Organizator

Organizator SWS Sprint Cup natjecanja u Karting Areni Zagreb je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb) koja je ujedno i autorizirani nositelj oznaka PT (Partner Track) i PO (Partner Organizer) pri Sodi World Series (SWS). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

1.2 Sodi World Series

SWS (Sodi World Series) je program najvećeg globalnog karting rangiranja kojeg organiziraju PT i PO, a koje je otvoreno svim trkaćim entuzijastima. Registrirani vozači ostvaruju bodove na službenim SWS sesijama kako bi se kvalificirali za svjetsko finale istoimene lige. Kvalificirani vozači u finalu ostvaruju priliku natjecati se protiv najboljih imena u svijetu rental kartinga.

1.3 SWS Sprint Cup

SWS Sprint Cup amatersko je natjecanje u rental kartingu organizirano u partnerstvu sa Sodijem, koje će se tijekom 2023. i 2024. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom i pravilnikom Sodi World Series natjecanja.

1.4 Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba starija od 15 godina, a koja je na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na

SWS Sprint Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje. Natjecatelji mlađi od 15 godina mogu pristupiti natjecanju samo uz odobrenje voditelja natjecateljskog programa i to samo u slučaju da tokom tekuće sezone ostvaruju pravo prijave putem SWS sustava.

1.5 Službene sesije

Službenim sesijama SWS Sprint Cup-a u Karting Areni podrazumijevaju se: 1) Slobodni treninzi u terminima koje je propisao Organizator, 2) Kvalifikacijske skupine i 3) Power utrke jakosnih skupina (A, B, C, D). **Pravo nastupa na službenim sesijama SWS Sprint Cup-a imaju samo prijavljeni natjecatelji.**

1.6 Pobjednik prvenstva

Titula Sprint prvaka Karting Arene Zagreb dodjeljuje se vozaču koji nakon svih utrka u sezoni ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. S ciljem stvaranja pravednih uvjeta između natjecatelja, za ukupan poredak prvenstva ubrajaju se samo najboljih 16 rezultata koje je vozač postigao u sezoni. U slučaju da više vozača ima jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power A utrkama. Ukoliko imaju isti broj pobjeda, uspoređuju se brojevi ostvarenih drugih pozicija, trećih, četvrtih itd.

1.7 Bodovanje za Sodi World Series

Vozači na temelju ostvarenih pozicija SWS Sprint utrka ostvaruju bodove i za Sodi World Series (SWS) međunarodni sustav rangiranja. Bodovanje je regulirano SWS pravilnikom dostupnim na sodiworldseries.com.

2. Prijave, raspored, kalendar

Sezona SWS Sprint Cup-a 2023/2024 sačinjena je od ukupno dvadeset (20) utrka koje su raspoređene kroz 10 evenata od rujna 2023. do lipnja 2024. godine.

2.1 Pravo prijave i natjecanja

Pravo prijave i natjecanja na SWS Sprint Cup utrkama imaju svi vozači **stariji od 15 godina** koji na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti. **Natjecatelji mlađi od 15 godina** mogu pristupiti natjecanju samo uz odobrenje voditelja natjecateljskog programa i to samo u slučaju da tokom tekuće sezone ostvaruju pravo prijave putem SWS sustava.

Uplata kotizacije podrazumijeva da je natjecatelj pročitao i razumio ovaj Pravilnik. Prijave za utрку moguće su najkasnije do 18:30h na dan utrke.

2.2 Obveza prijave na SWS

Vozači prijavljeni za SWS Sprint Cup utрку moraju izvršiti i besplatnu registraciju na poveznici sodiworldseries.com te prijaviti se za raspisanu SWS Sprint Cup utрку Karting Arene Zagreb. **Nastup bez korisničkog računa i prijave na sodiworldseries.com nije moguć.** Iznimka su vozači mlađi od 15 godina.

2.3 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na SWS Sprint Cup utrke obavezni izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom. **Natjecatelji koji bez opravdanog razloga ne obave prijavu (check-in) do zadanog roka prema satnici dobivaju DNS (Did Not Start) status i bit će diskvalificirani.**

2.4 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku SWS Sprint Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Vozači su obavezni poštovati raspored i satnicu. **U slučaju neopravdanog kašnjenja, odsutnosti ili kršenja protokola, natjecatelj dobiva DNS (Did Not Start) status i bit će diskvalificiran.**

2.5 Kalendar utrka (Tablica 1)

Sezona SWS Sprint Cup-a 2023/2024 sačinjena je od ukupno dvadeset (20) utrka koje će se rasporediti na 10 evenata (dvije utrke po jednom eventu). Utrke će se voziti od rujna 2023. do lipnja 2024. godine.

Datum	Konfiguracija	Datum	Konfiguracija
15. 9. 2023.	Silverstone IN/OUT	21. 2. 2024.	Monaco
11. 10. 2023.	Silverstone	13. 3. 2024.	Monaco REVERSE
15. 11. 2023.	Silverstone REVERSE	10. 4. 2024.	Monza
13. 12. 2023.	Suzuka	8. 5. 2024.	Monza REVERSE
31. 1. 2024.	Suzuka REVERSE	7. 6. 2024.	Monza IN/OUT

3. Podjela grupa i plasmani

Prijavljeni vozači nasumično se dijele u kvalifikacijske grupe kako bi, u skladu s kapacitetima staze i flote, vozili Power utrke unutar jakosnih skupina (A, B, C, D) definiranih kvalifikacijama.

3.1 Minimalan broj vozača

Prema pravilniku Sodi World Series-a, minimalan broj natjecatelja po eventu je 6. **U slučaju da natjecanje ima manje od 6 prijavljenih natjecatelja, event će se otkazati, a vozači će imati pravo na povrat novaca ili besplatnu kotizaciju u eventualnom slučaju pomicanja eventa na novi datum.**

3.2 Maksimalni broj vozača

Maksimalan broj sudionika na pojedinačnim utrkama u natjecanju SWS Sprint Cup-a u sezoni 2023/2024 je četrdeset i osam (48). Zbog sigurnosnih razloga maksimalan broj natjecatelja na stazi unutar jedne sesije ograničen je na 12.

3.3 Podjela u kvalifikacijske grupe

U slučaju 12 ili više prijavljenih natjecatelja, natjecatelji će se dijeliti u kvalifikacijske grupe po načelu podjednakog ili približno podjednakog broja po svakoj grupi. Podjela u kvalifikacijske grupe odvija se putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. **U slučaju manje od 12 prijavljenih natjecatelja, utrka se vozi unutar jedne jakosne skupine.**

3.4 Podjela karting vozila

Na prvom eventu sezone koji se održava 15.9.2023 podjela karting vozila odvija se putem nasumičnog ždrijeba.

Na svakom idućem eventu vozači će birati svoje karting vozilo tijekom vozačkog briefinga za kvalifikacijske skupine prve i druge utrke. Nakon

kvalifikacijskih skupina vozači će ponovno birati svoje kartove za Power utrke (A, B, C, D). Biranje karting vozila odvijat će se na sljedeći način:

1) prvo svoje karting vozilo biraju vozači koji **prvi put u sezoni voze Sprint Cup utrku (ukoliko je više takvih vozača, poredak biranja bit će nasumičan)**

(2) zatim svoje kartove biraju vozači **koji su u tekućoj sezoni već vozili Sprint Cup utrku/utrke**, i to na način da vozač koji je zadnji u ukupnom poretku prvenstva prvi bira svoje karting vozilo

3) U slučaju da vozači u ukupnom poretku imaju isti broj bodova, **prvi svoje karting vozilo bira vozač koji u sezoni ima odvožen manji broj utrka**. Ukoliko je taj broj jednak uspoređuju se plasmani koji su ostvareni do tog trenutka u sezoni.

3.5 Podjela vozača po kvalifikacijskim grupama i daljnjim plasmanima (Tablica 2)

Broj vozača	Broj jakosnih skupina
1 - 12	1
13 - 24	2
25 - 36	3
37 - 48	4

4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Sprint Cup-a vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme nije moguć.

4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od sigurnosne kacige. U slučaju da vozač ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama SWS Sprint Cup-a na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. Korištenje sigurnosnog pojasa preporučeno je, ali nije obavezno. **Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Sprint Cup-a bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.**

4.2 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamere).

5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih SWS Sprint Cup sesija, suci i kontrola utrke informacije i instrukcije vozačima prenose zastavama čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja SWS Sprint Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - prestanak opasnosti, nastavak ili početak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. **Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje za trajanja žute zastave strogo je zabranjeno.**
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način vratiti se u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama. **Vozač je propuštanje dužan napraviti unutar jednog kruga otkada je dobio instrukciju za propuštanje.**

- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boksu.
- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. **Pokazivanje dijagonalne crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana.** Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem.
- **Crno - bijela zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

5.3 Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje zastava **najstrože će se kažnjavati i može rezultirati diskvalifikacijom ili čak oduzimanjem licence u Karting Areni Zagreb.**

5.4. Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, a **vozač koji kroz SWS Sprint Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom eventa prikupi tri (3) kaznena boda bit će diskvalificiran iz tekuće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo daljnjeg nastupa. Vozač koji tijekom sezone prikupi šest (6) kaznenih bodova bit će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru. Kazneni bodovi prenose se sa sesije u sesiju te iz utrke u utrku.**

6. Pomoć na stazi, procedure u slučaju kvara vozila

U slučaju kvara vozila na stazi, zapinjanja ili izvrtnja prema suprotnom smjeru staze, vozač ne smije izlaziti iz vozila već treba ostati na mjestu i zatražiti pomoć osoblja podizanjem ruke. Samostalno okretanje za 180 stupnjeva i vožnja u kontra smjeru strogo su zabranjeni.

6.1. Zaustavljanje na stazi i izletne zone

Pri usporavanju ili zaustavljanju na stazi svaki je vozač dužan podići ruku kako bi signalizirao ostalim vozačima da će stati. **Ukoliko vozač ima problem na kartu ili iz nekog razloga mora stati ili želi odustati, trebao bi to učiniti na siguran način zaustavljanjem u izletnim zonama označenim zelenom bojom na stazi.**

6.2. Rezervni kartovi i izmjena u slučaju kvara

Pri svakom SWS eventu Karting Arena Zagreb pruža vozačima minimalno 2 rezervna karta koji se uvode pri kvaru jednog od ždrijebanih/biranih kartova. **Ukoliko vozač nije u mogućnosti doći do boksa tijekom utrke i prisiljen je zaustaviti kart na stazi uslijedit će crvena zastava i sesija će se pauzirati.** Vozači će biti vraćeni na iste pozicije koje su prethodile kvaru karta te će se izvršiti leteći restart utrke kako bi se kompenziralo oštećenog vozača. Vozači koji su ostvarili krug ili više prednosti nad suparnicima zadržavaju svoju prednost. **Svaki vozač ima pravo izmijeniti kart tijekom utrke, no ukoliko se ispostavi da je isti ispravan, neće mu biti kompenziran gubitak pozicija.**

7. Suđenje

Sportska i organizacijska kontrola odvijanja SWS Sprint Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.

7.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje SWS Sprint Cup utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije, izuzev slobodnih treninga čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

7.2 Dispozicija kazni

Sudačko tijelo ima pravo, u bilo kojem trenutku unutar sezone, dodijeliti kaznu natjecatelju. Kazne su kategorizirane prema težini prekršaja, u sljedećem obliku:

- Informativna opomena
- Opomena u vrijednosti 1 kaznenog boda*
- Oduzimanje pozicije*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 sekunde na ostvareni rezultat nakon sesije*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 krugova na ostvareni rezultat nakon sesije*
- Diskvalifikacija**
- Suspenzija s iduće utrke u kalendaru
- Suspenzija u trajanju od pola tekuće sezone
- Suspenzija u trajanju od cijele tekuće sezone
- Privremenu Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od 1 do 12 mjeseci
- Trajnu zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb (oduzimanje licence)

7.3 Kazneni bodovi

Natjecatelj koji prikupi 3 kaznena boda unutar utrke bit će diskvalificiran. Natjecatelj koji prikupi 6 kaznenih bodova unutar sezone biti će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru. Uz kazne definirane ovim Člankom i označene jednom zvjezdicom(*), dodjeljuje se i jedan kazneni bod. Uz kazne definirane ovim Člankom i označene dvjema zvjezdicama (**), dodjeljuje se i dva kaznena boda.

7.4 Principi suđenja

Sve odluke donose se na temelju procjene situacija i korelacije istih s pravilima i procedurama propisanim u Pravilniku. Situacije se procjenjuju na temelju:

1) viđenog od strane sudaca, 2) video dokaza, 3) iskaza track marshalla.

Track marshali su tijekom natjecanja produžetak sudačkog tijela i njihova procjena situacija smatra se legitimnom kod donošenja odluke. U slučaju odsutnosti glavnog sudačkog tijela, ulogu suca preuzimaju marshali.

Natjecatelji su dužni pročitati SWS Sprint Cup Cup pravilnik. Pozivanje na nepoznavanje pravilnika i neinformiranost, u svrhu isprike za prekršaj, neće biti uvaženo. **Natjecatelji su dužni poštivati propisana pravila i odluke sudaca.** Svako eventualno kršenje pravila propisanih Pravilnikom bit će istraženo te po potrebi kažnjeno od strane sudačkog tijela.

7.5 Incidenti i prekršaji

Kontakti između kartova natjecatelja i sudari na SWS Sprint Cup sesijama koji zahtijevaju istragu i/ili intervenciju sudačkog tijela, definiraju se kao incidenti. Incidenti se kategoriziraju na temelju uzročno posljedičnih veza i okolnosti u kojima se incident dogodio. Tablica 3 prikazuje kategorije incidenata, primjere i korespondirajuće reakcije sudačkog tijela na njih.

7.6 Kategorije incidenata (Tablica 3)

Kategorija	Primjer	Reakcija
A1	Trkaći incident	Bez sudačke intervencije
A2	Blagi udarac odostraga	Opomena
B1	Teški udarac odostraga	Vraćanje pozicije
B2	Zatvaranje	Vraćanje pozicije // Dodavanje vremenske kazne
C1	Izbijanje bokom	Vremenska kazna
C2	Izbijanje nosom	Dodavanje 5-10 sekundi Diskvalifikacija

7.7 Trkaći incidenti

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat grešaka vozača, poput udaraca u barijeru, proklizavanja i pogrešne procjene kočjenja ili skretanja, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat borbe za poziciju i u skladu su s pravilima propisanim u Članku 7, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

7.8 Prekršaji

Bilo kakav oblik kršenja ili odstupanja natjecatelja od pravila propisanih u Pravilniku definira se kao prekršaj. Incidenti koji se svrstavaju u kategorije (A2-C2) smatraju se prekršajima. Svaki prekršaj će se suditi u skladu s Pravilnikom. **Namjerno udaranje protivnika u svrhu ostvarivanja pozicije ili nanošenja štete u bilo kojem obliku, strogo je zabranjeno i bit će svrstano u C kategoriju incidenata.**

7.9 Trkaća putanja

Trkaća putanja definira se kao opće prihvaćena i najefektivnija ruta vožnje stazom koju primjenjuje većina natjecatelja, a ovaj Dokument na nju se referira uzevši u obzir odmak od pola širine karta u svakom smjeru.

7.10 Udarci “nosom”

Udaranje prednjim dijelom karta (nos) u pozadinu protivničkog karta koji je ispred, dozvoljeno je dva puta unutar jednog kruga i neće se smatrati incidentom samo pod uvjetom da se dogodi u okolnostima u kojima su uzroci kontakta 1) razlika u brzini (race pace) vozača ili 2) pogreške u trkaćoj putanji vozača ispred. **Natjecatelj ne smije udarati nosom niti jedan drugi dio protivničkog karta osim pozadinske stranice karta i to samo unutar dozvoljenih okolnosti opisanih u ovom članku. Udarac nosom ne smije pomaknuti protivnički kart za više od dužine karta.** U slučaju da natjecatelj udari kart ispred više od dva puta unutar jednog kruga, smatra se da je počinio prekršaj. Natjecatelj ima mogućnost, ali nije obvezan poštivati propisanu sigurnu udaljenost (dužina karta) od karta ispred sebe. **Svaki vozač koji ne poštuje sigurnu udaljenost, a pritom udari kart ispred sebe riskira kaznu.**

7.11 Bočni udarci

Udarci bočnom stranicom karta dozvoljeni su samo pod okolnostima borbe za poziciju gdje je natjecatelj kontrolirano i bez proklizavanja pozicionirao svoj kart za više od pola dužine protivničkog karta u smjeru staze i to prije apeksa idućeg zavoja. **Udarci bočnom stranicom karta ne smiju pomaknuti protivnički kart za udaljenosti veću od širine karta.**

7.12 “Brake Checking”

Kontakti koji se dogode uslijed naglog kočenja vozača na nepredviđenoj točki na stazi bit će definirani kao **“Brake Checking” i smatraju se prekršajem od strane natjecatelja koji vrši naglo kočenje.**

8. Utrkivanje, obrana i preticanje

Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.

8.1 Definicija točke skretanja

Točka skretanja definira se kao pozicija na trkaćoj putanji prije apeksa svakog zavoja, na kojoj vozač vrši skretanje u zavoj. Natjecatelj koji prije točke skretanja prođe više od pola dužine protivničkog karta ima pravo koristiti trkaću putanju na samom apeksu zavoja. **Natjecatelj mora dozvoliti širinu od jednog karta prostora protivničkom kartu koji je prešao više od pola dužine njegovog karta prije apeksa.**

8.2 Zatvaranje

Natjecatelj koji ne dozvoli propisanu širinu prostora protivničkom kartu u okolnostima opisanim u ovom članku riskira kaznu. Taj čin se definira kao zatvaranje i smatra se prekršajem. Kontakt između kartova koji se dogodi uslijed zatvaranja smatrat će se incidentom i prekršajem od strane vozača koji zatvara protivnički kart.

8.3 Pravo na preticanje

Ukoliko se natjecatelj odluči pretjecati u zavoju, a pritom nije prešao više propisane dužine protivničkog karta prije točke skretanja, riskira kaznu ukoliko dođe do kontakta. **Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.**

8.4 Defenzivna vožnja

Ukoliko natjecatelj onemogućuje preticanje u smislu pomicanja sa trkaće putanje definiramo vožnju kao defenzivnu. Defenzivna vožnja dozvoljena je, u razumnim gabaritima. **Vozač smije maksimalno 3 kruga voziti defenzivno, ali nakon toga više se ne smije micati sa putanje onoliko broj krugova koliko je vozio defenzivno.**

9. Minimalna težina i balast

U svrhu težinskog izjednačavanja između vozača propisana je minimalna težina natjecatelja za službene sesije SWS Sprint Cup-a. U slučaju da vozač ima ispod minimalne propisane težine, izjednačava se pomoću balasta u kartu.

9.1 Minimalna težina natjecatelja

Minimalna težina natjecatelja (s uključenom sigurnosnom i eventualnom dodatnom opremom) za službene sesije SWS Sprint Cup-a iznosi **85 kilograma**. Minimalna težina natjecatelja vrijedi za sve kvalifikacijske skupine i utrke (i.e. kvalifikacijske utrke i Power utrke) SWS Sprint Cup-a.

9.2 Preuzimanje balasta

Vozač svoju težinu (s uključenom dodatnom opremom) može provjeriti unutar Parc fermé prostora prije preuzimanja karting vozila za kvalifikacije. U slučaju deficita u odnosu na minimalnu propisanu težinu, vozač preuzima balast (i.e. utege) do prve težine iznad minimalno propisane, kojeg smješta u pretinac dodijeljenog karting vozila. **Vozač je sam dužan brinuti o dostizanju minimalne težine uz pomoć balasta**. Maksimalni mogući balast u Karting Areni Zagreb iznosi 30 kilograma. Vozači smiju nositi svoju opremu za balast u obliku prsluka, zglobovnika itd.

9.3 Službeno vaganje

Službeno vaganje vršit će se prije svake kvalifikacijske skupine i Power utrke (A, B, C, D). Vozači na vaganje dolaze sa svom svojom dodatnom opremom (kaciga, sjedalica, spužva, ovratnik, zaštitni prsluk itd.) te će im track marshall u slučaju kilaže manje od 85 kilograma dodijeliti koliko još dodatnog balasta mora staviti u svoji kart. Nakon završetka utrke i povratka u boks, vozač ostaje sjediti u svom karting vozilu do dolaska track marshalla

koji će izvršiti pregled kaveza s balastom. Suci u bilo kojem trenutku natjecanja zadržavaju pravo tražiti od vozača da stane na vagu nakon utrke. Nakon završenog pregleda, vozač je preuzeti balast dužan vratiti na predviđeno mjesto u Parc fermé prostoru.

9.4 Vožnja ispod minimalne težine

Vozaču za kojeg se utvrdi da je kvalifikacije vozio ispod minimalne propisane težine briše mu se vrijeme svih krugova iz kvalifikacija i automatski pada na začelje svoje kvalifikacijske skupine. U slučaju da se utvrdi da je više vozača vozilo ispod minimalne propisane težine, prvi vozač koji je dobio kaznu starta ispred vozača koji je kaznu dobio drugi, treći itd. .

Vozač koji je utrku vozio ispod minimalne težine bit će kažnjen vremenskom kaznom i to na način da će mu se dodijeliti 10 sekundi kazne za svaki kilogram manje koji vozač ima.

10. Power utrke

Vozači se nakon natjecanja u kvalifikacijskim skupinama, a ovisno o rezultatima, plasiraju u Power utrke (A, B, C, D), sukladno Tablici 2 iz Članka 3, stavak 4.

10.1 Format utrke

Utrka se vozi u trajanju od 15 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta.

11. Procedure utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji SWS Sprint Cup-a susresti na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

11.1 Kvalifikacije

Kvalifikacije za utrku traju 7 minuta za prvu kvalifikacijsku skupinu i 5 minuta za sve ostale skupine. U slučaju incidenta ili poteškoća s timing sustavom kvalifikacije se produžuju do maksimalno 10 minuta.

11.2 Start

Vozači utrku startaju letećim startom, i to nakon jednog instalacijskog kruga od kojeg će dio provesti iza sigurnosnog karta (Safety Kart), a koji će se na unaprijed dogovorenom mjestu povući sa staze. Tempo u nastavku instalacijskog kruga diktira vodeći vozač. Nepotrebno ubrzavanje ili usporavanje vodećeg vozača kojim ugrožava sigurnost ostatka poretka podliježe kaznama.

11.3 Crvena zastava

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave zamrzava vrijeme sesije.

11.4 Nastavak sesije

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, **sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.**

11.5 Kraj utrke

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

12. Rezultati i bodovanje

Ukupni rezultati SWS Sprint Cup utrka agregirani su rezultati Power utrka, a rezultati se boduju prema tablici u kojoj pobjednik osvaja 90 bodova, a zadnji vozač u utrci 1 bod.

12.1 Agregiranje rezultata utrke

Rezultati Power utrka (A, B, C, D) temelje se na ostvarenoj poziciji u utrci. Ostvarena pozicija definira se brojem ostvarenih krugova unutar trajanja utrke u odnosu na druge natjecatelje. U slučaju jednakog broja krugova između natjecatelja, bolji plasman zauzima onaj vozač koji je u završnom krugu prvi prošao kroz cilj. Konačni rezultati SWS Sprint Cup utrke agregiraju se kombiniranjem rezultata Power utrka (A, B, C, D) i to na način da su rezultati Power A utrke početna točka agregiranja, od prve pozicije na niže.

Na rezultate Power A utrke agregiraju se rezultati Power B utrke, na rezultate Power B utrke agregiraju se rezultati Power C utrke, a na rezultate Power C utrke agregiraju se rezultati Power D utrke.

Vozač koji ne završi Power utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku te Power utrke. U slučaju da više vozača ne završi Power utrku, agregirani rezultati odrediti će se prema prevaljenoj udaljenosti.

12.2 Bodovanje rezultata (Tablica 4)

S ciljem stvaranja pravednih uvjeta između vozača, sustav bodovanja je razvijen prema tablici koja u obzir uzima rezultate vozača na utrci. Pobjednik utrke osvaja 90 bodova, a zadnji vozač u utrci osvaja 1 bod.

1. 90	13. 49	25. 24	37. 12
2. 84	14. 46	26. 23	38. 11
3. 80	15. 43	27. 22	39. 10
4. 76	16. 41	28. 21	40. 9
5. 73	17. 39	29. 20	41. 8
6. 70	18. 37	30. 19	42. 7
7. 67	19. 35	31. 18	43. 6
8. 64	20. 33	32. 17	44. 5
9. 61	21. 31	33. 16	45. 4
10. 58	22. 29	34. 15	46. 3
11. 55	23. 27	35. 14	47. 2
12. 52	24. 25	36. 13	48. 1

12.3 Bodovanje najbržeg kruga

Vozač koji je tijekom SWS Sprint Cup eventa (bilo kroz kvalifikacije, bilo kroz utrke) odvezio apsolutno najbrže vrijeme dobit će 3 boda.

12.4 Bodovanje prvenstva i titula prvaka

Titula pobjednika ili prvaka SWS Sprint Cup-a dodjeljuje se natjecatelju koji nakon svih utrka unutar sezone ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno Pravilniku. **S ciljem stvaranja pravednih uvjeta između natjecatelja, za ukupan poredak prvenstva ubrajaju se samo najboljih 16 rezultata koje je vozač postigao u sezoni.** U slučaju da dva vozača imaju jednak broj bodova, prvak je vozač s većim brojem pobjeda na Power A utrkama. Ukoliko imaju isti broj pobjeda, uspoređuju se brojevi ostvarenih drugih pozicija, trećih, četvrtih itd.

13. Protesti na rezultate

Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem. Svaki vozač ima mogućnost besplatnog protesta, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

13.1 Službeni protest

Službeni protest na rezultate SWS Sprint Cup utrka moguće je podnijeti usmenim ili pismenim putem, i to najkasnije u roku od 24 sata od kraja utrke. Svaki prijavljeni natjecatelj ima pravo na besplatan protest, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

14. Završne odredbe

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkiivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkiivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na info@karting-arena.com.

14.1 Pravo izmjene

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.

