



**COME RACE WITH US!**

# OFFICIAL RULEBOOK

PRAVILNIK NATJECANJA



# Endurance Cup 2023/24



# 1. Preambula i definicije

**U namu popularizacije rental kartinga kao amaterskog sporta u Republici Hrvatskoj i susjednim zemljama, Karting Arena Zagreb u partnerstvu sa Sodijem, vodećim globalnim proizvođačem karting vozila, organizira SWS Endurance Cup - natjecanje od pet (6) utrka koje će se održavati od listopada 2023. do lipnja 2024. godine.**

## 1.1 Organizator

Organizator natjecanja SWS Endurance Cup je tvrtka Sportkart d.o.o. (Avenija Dubrovnik 15/33, Zagreb) koja je ujedno i autorizirani nositelj oznaka PT (Partner Track) i PO (Partner Organizer) pri Sodi World Series (SWS). Karting Arena Zagreb je robna marka tvrtke Sportkart d.o.o.

## 1.2 Sodi World Series

SWS (Sodi World Series) je program najvećeg globalnog karting rangiranja kojeg organiziraju PT i PO, a koje je otvoreno svim trkačim entuzijastima starijima od 15 godina. Registrirani vozači ostvaruju bodove na službenim SWS sesijama kako bi se kvalificirali za svjetsko finale istoimene lige. Kvalificirani vozači u finalu ostvaruju priliku natjecati se protiv najboljih imena u svijetu rental kartinga.

## 1.3 SWS Sprint Cup

SWS Endurance Cup amatersko je natjecanje u rental kartingu koje će se tijekom 2023. i 2024. održavati u Karting Areni Zagreb, a koje je regulirano ovim Pravilnikom.

## 1.4 Natjecatelj

Status natjecatelja stječe svaka osoba starija od 15 godina, a koja je na prodajnom mjestu tvrtke Sportkart d.o.o. izvršila kotizaciju za nastup na SWS Endurance Cup utrci pod pripadajućim uvjetima prodaje.

### **1.5 Službene sesije**

Službenim sesijama SWS Endurance Cup-a podrazumijevaju se 1) Slobodni treninzi u terminima koje je propisao Organizator i 2) Endurance utrke. Pravo nastupa na službenim sesijama SWS Endurance Cup-a imaju samo prijavljeni natjecatelji.

### **1.6 Pobjednik prvenstva**

Pobjednik SWS Endurance Cup-a je tim koji nakon svih utrka prvenstva ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da dva tima imaju jednak broj bodova, prvak je tim s većim brojem pobjeda na Endurance utrkama.

### **1.7 Bodovanje za Sodi World Series**

Vozači na temelju ostvarenih pozicija SWS Endurance utrka ostvaruju bodove i za Sodi World Series (SWS) međunarodni sustav rangiranja. Bodovanje je regulirano SWS pravilnikom dostupnim na [sodiworldseries.com](http://sodiworldseries.com).

## 2. Prijave, raspored, kalendar

Sezona SWS Endurance Cup-a 2023/2024 sačinjena je od ukupno pet (6) utrka koje će se voziti od listopada 2023. do lipnja 2024. godine.

### 2.1 Pravo prijave i natjecanja

Pravo prijave i natjecanja na SWS Endurance Cup utrkama imaju svi vozači **stariji od 15 godina** koji na prodajnom mjestu Karting Arene Zagreb izvrše kotizaciju pod Uvjetima prodaje te potpišu Izjavu o odgovornosti. **Uplata kotizacije podrazumijeva da je natjecatelj pročitao i razumio ovaj Pravilnik. Prijave za utrku moguće su najkasnije do 19:00h na dan utrke.**

### 2.2 Obveza prijave na SWS

Vozači prijavljeni za SWS Endurance Cup utrku moraju izvršiti i besplatnu registraciju na poveznici [sodiworldseries.com](https://sodiworldseries.com) te se prijaviti za raspisanu SWS Endurance Cup utrku Karting Arene Zagreb. **Nastup bez korisničkog računa i prijave na [sodiworldseries.com](https://sodiworldseries.com) nije moguć.**

### 2.3 Obaveza prijave (check-in) i odjave (check-out) na recepciji

Vozači su prilikom dolaska na SWS Endurance Cup utrke obavezni izvršiti prijavu na recepciji Karting Arene Zagreb (check-in) te odjavu (check-out) prilikom odlaska. Svaki vozač će prilikom prijave na recepciji dobiti privjesak sa satnicom i rasporedom. **Natjecatelji koji ne obave prijavu (check-in) do zadanog roka prema satnici dobivaju DNS(Did Not Start) status i bit će diskvalificirani.**

### 2.4 Raspored i satnica utrke

Organizator se obvezuje da će za svaku SWS Endurance Cup utrku objaviti detaljni raspored i satnicu, i to najkasnije 24 sata prije početka utrke. Vozači su obavezni poštovati raspored i satnicu. **U slučajanju neopravdanog**

**kašnjenja, odsutnosti ili kršenja protokola, natjecatelj dobiva Did Not Start status i bit će diskvalificiran.**

### **2.5 Kalendar utrka (Tablica 1)**

Sezona SWS Endurance Cup-a 2023./2024. sačinjena je od ukupno šest (6) utrka koje će se voziti od listopada 2023. do lipnja 2024. godine

| <b>Datum</b> | <b>Trajanje</b> | <b>Konfiguracija</b> |
|--------------|-----------------|----------------------|
| 25.10.2023.  | 2h              | Silverstone IN/OUT   |
| 29.11.2023.  | 1h              | Silverstone          |
| 3.1.2024.    | 1h              | Suzuka               |
| 27.3.2024.   | 1h              | Monaco               |
| 18.5.2024.   | 2h              | Monza                |
| 19.6.2024.   | 3h              | Monza IN/OUT         |

## 3. Timovi i izmjene

Maksimalan broj timova propisan je u skladu s kapacitetom staze i flote. Timovi su sastavljeni od 2 do 8 vozača od kojih jedan vozi kvalifikacije, te svi vozači moraju voziti barem jednom tijekom Endurance utrke.

### 3.1 Minimalan broj timova

Prema pravilniku Sodi World Series-a, minimalan broj timova po eventu je 6. **U slučaju da natjecanje ima manje od 6 prijavljenih timova, event će se otkazati, a vozači će imati pravo na povrat novaca ili besplatnu kotizaciju u eventualnom slučaju pomicanja eventa na novi datum.**

### 3.2 Maksimalni broj timova

Maksimalni broj timova na jednom natjecanju Endurance Cup-a s obzirom na kapacitet flote i staze iznosi 12.

### 3.3 Sastav timova

**Minimalan broj vozača u timu za Endurance Cup utrku iznosi 2.** Maksimalan broj vozača u timu za Endurance utrku od **1h iznosi 4.** Maksimalan broj vozača u timu za Endurance utrke od **2 ili 3h iznosi 8.**

### 3.4 Izmjene tijekom Endurance utrke

Proces izmjena vozača mora trajati **minimalno 2 i pol minute (indoor konfiguracije) ili 3 minute (outdoor konfiguracije)** te se izvršava na sljedeći način (primjer sa 1. i 2. vozačem):

- Vozač 1 prolaskom kroz ciljnu ravninu započinje krug u kojem mu se počinje mjeriti vrijeme za izmjenu.
- Vozač 1 na kraju tog kruga ulazi u boks sa podignutom rukom i zaustavlja se na tabli STOP na prvoj zaustavnoj liniji.
- Pri nalogu marshala može nastaviti do druge linije gdje mora zaustaviti kart te izaći iz njega.

- Vozač 1 sam vadi utege iz go-karta (ako ih ima) i ide na vaganje. Na vaganju se važe zajedno s utezima te mora imati minimalno 85 kg.
- Na vaganju kapetan tima vraća tablu s brojem kartinga s kojim je njegov tim ušao u boks i dobiva tablu s brojem kartinga s kojim njegov tim nastavlja utrku
- Bilo koji član tima uzima točnu količinu utega za sljedećeg vozača te ih stavlja u dodijeljeni go-kart
- Vozač 2 (onaj koji je na redu za vožnju) sjeda u dodijeljeni go-kart te uz pomoć tima i osoblja staze namješta sjedalo i pedale
- Tim sam mora procijeniti u kojem trenutku pušta vozača 2 na stazu
- Vrijeme trajanja izmjene računa se s početkom kruga vozača 1 te završetkom kruga vozača 2
- **2 i pol minute ili 3 minute za izmenu uključuje:**
  - **krug u kojem vozač ulazi u boks na izmjenju**
  - **izmjena u boksu**
  - **krug nakon izmjene**

**Tijekom Endurance utrke, tim mora napraviti minimalni propisani broj izmjena. Svaki vozač iz tima mora voziti barem jedanput. Isti vozač ne može voziti dva puta za redom. Vozač ne smije u vremenskom komadu ostati u kartu dulje od maksimalnog propisanog vremena stinta. Stint vozača uključuje i njegovu izmjenu te izlazni krug idućeg vozača. Ukoliko proces izmjene traje manje od propisanog vremena, tim će biti kažnjen vremenskom kaznom od 10 sekundi te dodatnom sekundom za svaku sekundu ispod propisanog trajanja izmjene.**

Izmjena vozača pojedinih timova moguća je u bilo kojem trenutku utrke osim u **zadnjih 10 minuta utrke kada je pit-lane zatvoren i izmjene neće biti moguće.** Ukoliko vozač uđe na izmjenu u okviru zadnjih 10 minuta utrke dobiva DNF ili Did Not Finish status. Guranje go-karta prilikom polaska strogo je zabranjeno.

### 3.5 Sastav timova, minimalan broj izmjena i maksimalna duljina stintova tijekom različitih Endurance utrka (Tablica 2)

| Trajanje utrke | Broj vozača u timu | Min izmjena broj | Max vrijeme stinta |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1h             | 2-4                | 3                | 20min              |
| 2h             | 2-8                | 7                | 30min              |
| 3h             | 2-8                | 9                | 30min              |

### 3.6 Unsafe release

Pri izlazu iz boksa tijekom izmjene vozač i njegovi timski kolege dužni su pripaziti mogu li sigurno izaći na stazu ili ne. **Vozač koji je u tom trenutku na stazi, uvijek je u prednosti nad onim koji izlazi iz boksa.** Ukoliko vozač koji izlazi iz boksa oduzme prednost vozaču na stazi ili ukoliko dođe do sudara, tim koji je oduzeo prednost bit će kažnjen.

### 3.7 Podjela karting vozila

Podjela karting vozila odvija se putem nasumičnog ždrijeba tijekom vozačkog briefinga. Karting vozila tom se prilikom nasumično dodjeljuju za kvalifikacije i prvi stint Endurance utrke. Podjela karting vozila tijekom izmjena ovisi o trenutku ulaska u boks i dostupnosti kartova u pit-lane-u. Vozači su dužni pratiti upute osoblja kako bi zauzeli ispravan kart u nizu.



## 4. Sigurnosna oprema

Za nastup u bilo kojoj od službenih sesija SWS Endurance Cup-a vozači su dužni koristiti obaveznu sigurnosnu opremu. Nastup bez obavezne sigurnosne opreme i bez korištenja sigurnosnog pojasa nije moguć.

### 4.1 Obavezna sigurnosna oprema

Obavezna sigurnosna oprema vozača sastoji se od sigurnosne kacige. U slučaju da ne posjeduje vlastitu, Organizator svakom prijavljenom vozaču za nastup na službenim sesijama SWS Endurance Cup-a na raspolaganje stavlja svoju sigurnosnu opremu. **Nastup na bilo kojoj od službenih sesija SWS Endurance Cup-a bez obavezne zaštitne opreme nije moguć.**

### 4.2 Dodatna vlastita oprema

Vozač na svim službenim sesijama može koristiti i dodatnu vlastitu opremu sigurnosnih ili sportskih funkcija (e.g. štitnici za rebra, ovratnik, prsluk s utezima), kao i dodatnu opremu za snimanje (e.g. GoPro kamere) ili sustave za komunikaciju za planiranje strategije tijekom utrke.

## 5. Zastave i signalizacija

Tijekom službenih SWS Endurance Cup sesija, suci i kontrola utrke informacije i instrukcije vozačima prenose zastavama čije je značenje usklađeno s globalnim motorsportskim standardima.

### 5.1 Signalizacija vozačima

Za trajanja SWS Endurance Cup sesija, suci i kontrola utrke ključne informacije vozačima signaliziraju putem 1) zastava i 2) rotirajućih i/ili bljeskajućih svjetala.

### 5.2 Značenje zastava

- **Zelena zastava** - prestanak opasnosti, nastavak ili početak sesije.
- **Žuta zastava** - označava opasnost ili opstrukciju na stazi kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. **Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje je za trajanja žute zastave strogo je zabranjeno.**
- **Crvena zastava** - označava prekid sesije. Vozači su dužni usporiti i na siguran način vratiti se u boks.
- **Plava zastava** - označava instrukciju vozaču da propusti vozača iza sebe, a može biti pokazana u slučaju 1) obilaženja za krug ili 2) sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se zastava odnosi, a propuštanje je preporučeno izvršiti na jednom od pravaca s iscrtanim plavim linijama. **Vozač je propuštanje dužan napraviti unutar jednog kruga otkada je dobio instrukciju za propuštanje.**

- **Plava zastava sa žutom dijagonalnom crtom** - označava instrukciju vozaču da je potencijalno počinio prekršaj i da je situacija u razmatranju, a može biti pokazana u slučaju pretjecanja koje je izvršeno na neadekvatan način te ukazuje na mogućnost kazne.
- **Crna zastava** - označava diskvalifikaciju. Zastava je praćena pločom s brojem karting vozila, a vozač kojem je crna zastava pokazana mora se vratiti i zaustaviti u boksu.
- **Dijagonalna crno-bijela zastava** - označava opomenu za nesportsko ponašanje, a zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se odnosi. **Pokazivanje dijagonalne -crno-bijele zastave vrijedi i jedan kazneni bod za vozača kojemu je zastava pokazana.** Dijagonalna crno-bijela zastava u kombinaciji s plavom zastavom i brojem karta označava nesportski izvedeno pretjecanje u vrijednosti od jednog kaznenog boda te instrukciju da se stečena pozicija vrati propuštanjem.
- **Crno-bijela zastava s kvadratićima** - označava kraj sesije.

### 5.3 Reperkusije za nepoštivanje i/ili ignoriranje zastava

Nepoštivanje/ignoriranje zastava **najstrože će se kažnjavati i može rezultirati diskvalifikacijom ili čak oduzimanjem licence u Karting Areni Zagreb.**

### 5.4. Opomene i kazneni bodovi

Usmena ili pismena opomena suca te pokazivanje crno-bijele dijagonalne zastave vrijedi jedan (1) kazneni bod, **a tim koji kroz SWS Endurance Cup utrke, i pripadajuće službene sesije, tijekom eventa prikupi tri (3) kaznena boda bit će diskvalificiran iz tekuće utrke na način da će mu biti uskraćeno pravo daljnjeg nastupa. Timu koji tijekom sezone prikupi pet (5) kaznenih bodova bit će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru. Kazneni bodovi prenose se sa sesije u sesiju te iz utrke u utrku.**

## 6. Pomoć na stazi, procedure u slučaju kvara vozila

U slučaju kvara vozila na stazi, zapinjanja ili izvrtnja prema suprotnom smjeru staze, vozač ne smije izlaziti iz vozila već treba ostati na mjestu i zatražiti pomoć osoblja podizanjem ruke. Samostalno okretanje za 180 stupnjeva i vožnja u kontra smjeru strogo su zabranjeni.

### 6.1. Zaustavljanje na stazi i izletne zone

Pri usporavanju ili zaustavljanju na stazi svaki je vozač dužan podići ruku kako bi signalizirao ostalim vozačima da će stati. **Ukoliko vozač ima problem na kartu ili iz nekog razloga mora stati ili želi odustati, trebao bi to učiniti na siguran način zaustavljanjem u izletnim zonama označenim zelenom bojom na stazi.**

### 6.2. Rezervni kartovi i izmjena u slučaju kvara

Pri svakom SWS eventu Karting Arena Zagreb pruža vozačima minimalno 2 rezervna karta koji se uvode pri kvaru jednog od ždrijebanih kartova. **Ukoliko vozač nije u mogućnosti doći do boksa tijekom utrke i prisiljen je zaustaviti kart na stazi uslijedit će crvena zastava i sesija će se pauzirati.** Vozači će biti vraćeni na iste pozicije koje su prethodile kvaru karta te će se izvršiti leteći restart utrke kako bi se kompenziralo oštećenog vozača. Vozači koji su ostvarili krug ili više prednosti nad suparnicima zadržavaju svoju prednost. **Svaki vozač ima pravo izmijeniti kart tijekom utrke, no ukoliko se ispostavi da je isti ispravan, neće mu biti kompenziran gubitak pozicija.**

## 7. Suđenje

**Sportska i organizacijska kontrola odvijanja SWS Endurance Cup utrka je pod ingerencijom dvoje sudaca (glavni i pomoćni) koje imenuje Karting Arena Zagreb.**

### 7.1 Suci i sudačka ingerencija

Odvijanje SWS Endurance Cup utrka kontroliraju dva suca koje imenuje Karting Arena Zagreb. Suci sankcioniraju natjecanje u svim aspektima (i.e. odvijanje utrke, sportski aspekti, rezultati, protokoli). Pod ingerencijom sudaca su službene sesije, izuzev slobodnih treninga čije odvijanje kontroliraju marshali Organizatora.

### 7.2 Dispozicija kazni

Sudačko tijelo ima pravo, u bilo kojem trenutku unutar sezone, dodijeliti kaznu natjecatelju. Kazne su kategorizirane prema težini prekršaja, u sljedećem obliku:

- Informativna opomena
- Opomena u vrijednosti 1 kaznenog boda\*
- Oduzimanje pozicije\*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 sekunde na ostvareni rezultat nakon sesije\*
- Dodavanje 1/2/3/5/10 krugova na ostvareni rezultat nakon sesije\*
- Stop & Go kazna od 1/2/3/5/10 sekundi\*
- Diskvalifikacija\*\*
- Suspenzija s iduće utrke u kalendaru
- Suspenzija u trajanju od pola tekuće sezone
- Suspenzija u trajanju od cijele tekuće sezone
- Privremenu Zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb u trajanju od 1-12 mjeseci
- Trajnu zabranu vožnje u Karting Areni Zagreb (oduzimanje licence)

### 7.3 Kazneni bodovi

**Natjecatelj koji prikupi 3 kaznena boda unutar sesije biti će diskvalificiran. Natjecatelj koji prikupi 5 kaznenih bodova unutar sezone biti će suspendiran sa iduće utrke u kalendaru.** Uz kazne definirane ovim Člankom i označene jednom zvjezdicom(\*), dodjeljuje se i jedan kazneni bod. Uz kazne definirane ovim Člankom i označene dvjema zvjezdicama (\*\*), dodjeljuje se i dva kaznena boda.

### 7.4 Principi suđenja

Sve odluke donose se na temelju procjene situacija i korelacije istih s pravilima i procedurama propisanim u Pravilniku. Situacije se procjenjuju na temelju:

1) viđenog od strane sudaca, 2) video dokaza, 3) iskaza track marshalla.

Track marshali su tijekom natjecanja produžetak sudačkog tijela i njihova procjena situacija smatra se legitimnom kod donošenja odluke. U slučaju odsutnosti glavnog sudačkog tijela, ulogu suca preuzimaju marshali.

**Natjecatelji su dužni pročitati SWS Endurance Cup pravilnik.** Pozivanje na nepoznavanje pravilnika i neinformiranost, u svrhu isprike za prekršaj, neće biti uvaženo. **Natjecatelji su dužni poštivati propisana pravila i odluke sudaca.** Svako eventualno kršenje pravila propisanih Pravilnikom biti će istraženo te, po potrebi kažnjeno od strane sudačkog tijela.

### 7.5 Incidenti i prekršaji

Kontakti između kartova natjecatelja i sudari na SWS Endurance Cup sesijama koji zahtijevaju istragu i/ili intervenciju sudačkog tijela, definiraju se kao incidenti. Incidenti se kategoriziraju na temelju uzročno posljedičnih veza i okolnosti u kojima se incident dogodio. Tablica 3 prikazuje kategorije incidenata, primjere i korespondirajuće reakcije sudačkog tijela na njih.

## 7.6 Kategorije incidenata (Tablica 3)

| Kategorija | Primjer                | Reakcija   |
|------------|------------------------|--|
| A1         | Trkaći incident        | Bez sudačke intervencije                                       |
| A2         | Blagi udarac odostraga | Opomena  |
| B1         | Teški udarac odostraga | Vraćanje pozicije  |
| B2         | Zatvaranje             | Vraćanje pozicije<br>Dodavanje vremenske kazne                 |
| C1         | Izbijanje bokom        | Vremenska kazna<br>Stop&Go                                     |
| C2         | Izbijanje nosom        | 10 sekundi Stop&Go<br>Dodavanje 10 sekundi<br>Diskvalifikacija |

### 7.7 Trkaći incidenti

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat grešaka vozača, poput udaraca u barijeru, proklizavanja i pogrešne procjene kočenja ili skretanja, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

Incidenti za koje se procjeni da su rezultat borbe za poziciju i u skladu su s pravilima propisanim u Članku 7, svrstavaju se u A1 kategoriju i definiraju se kao Trkaći incidenti.

### 7.8 Prekršaji

Bilo kakav oblik kršenja ili odstupanja natjecatelja od pravila propisanih u Pravilniku definira se kao prekršaj. Incidenti koji se svrstavaju u kategorije (A2-C2) smatraju se prekršajima. Svaki prekršaj će se suditi u skladu s Pravilnikom. **Namjerno udaranje protivnika u svrhu ostvarivanja pozicije ili nanošenja štete u bilo kojem obliku, strogo je zabranjeno i bit će svrstano u C kategoriju incidenata.**

### 7.9 Trkaća putanja

Trkaća putanja definira se kao opće prihvaćena i najefektivnija ruta vožnje stazom koju primjenjuje većina natjecatelja, a ovaj Dokument na nju se referira uzevši u obzir odmak od pola širine karta u svakom smjeru.

### 7.10 Udarci “nosom”

Udaranje prednjim dijelom karta (nos) u pozadinu protivničkog karta koji je ispred, dozvoljeno je dva puta unutar jednog kruga i neće se smatrati incidentom samo pod uvjetom da se dogodi u okolnostima u kojima su uzroci kontakta 1) razlika u brzini (race pace) vozača ili 2) pogreške u trkaćoj putanji vozača ispred. **Natjecatelj ne smije udarati nosom niti jedan drugi dio protivničkog karta osim pozadinske stranice karta i to samo unutar dozvoljenih okolnosti opisanih u ovom članku. Udarac nosom ne smije pomaknuti protivnički kart za više od dužine karta.** U slučaju da natjecatelj udari kart ispred više od dva puta unutar jednog kruga, smatra se da je počinio prekršaj. Natjecatelj ima mogućnost, ali nije obvezan poštivati propisanu sigurnu udaljenost (dužina karta) od karta ispred sebe. **Svaki vozač koji ne poštuje sigurnu udaljenost, a pritom udari kart ispred sebe riskira kaznu.**

### 7.11 Bočni udarci

Udarci bočnom stranicom karta dozvoljeni su samo pod okolnostima borbe za poziciju gdje je natjecatelj kontrolirano i bez proklizavanja pozicionirao svoj kart za više od pola dužine protivničkog karta u smjeru staze i to prije apeksa idućeg zavoja. **Udarci bočnom stranicom karta ne smiju pomaknuti protivnički kart za udaljenosti veću od širine karta.**

### 7.12 “Brake Checking”

Kontakti koji se dogode uslijed naglog kočenja vozača na nepredviđenoj točki na stazi bit će definirani kao **“Brake Checking” i smatraju se prekršajem od strane natjecatelja koji vrši naglo kočenje.**



## 8. Utrkivanje, obrana i preticanje

Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.

### 8.1 Definicija točke skretanja

Točka skretanja definira se kao pozicija na trkaćoj putanji prije apeksa svakog zavoja, na kojoj vozač vrši skretanje u zavoj. Natjecatelj koji prije točke skretanja prođe više od pola dužine protivničkog karta ima pravo koristiti trkaću putanju na samom apeksu zavoja. **Natjecatelj mora dozvoliti širinu od jednog karta prostora protivničkom kartu koji je prešao više od pola dužine njegovog karta prije apeksa.**

### 8.2 Zatvaranje

**Natjecatelj koji ne dozvoli propisanu širinu prostora protivničkom kartu u okolnostima opisanim u ovom članku riskira kaznu.** Taj čin se definira kao zatvaranje i smatra se prekršajem. Kontakt između kartova koji se dogodi uslijed zatvaranja smatrat će se incidentom i prekršajem od strane vozača koji zatvara protivnički kart.

### 8.3 Pravo na preticanje

Ukoliko se natjecatelj odluči pretjecati u zavoju, a pritom nije prešao više propisane dužine protivničkog karta prije točke skretanja, riskira kaznu ukoliko dođe do kontakta. **Natjecatelj čija je krajnja prednja točka ispred krajnje prednje točke protivničkog karta u smjeru staze, osvaja poziciju.**

### 8.4 Defenzivna vožnja

Ukoliko natjecatelj onemogućuje preticanje u smislu pomicanja sa trkaće putanje definiramo vožnju kao defenzivnu. Defenzivna vožnja dozvoljena je, no u nekim razumnim gabaritima. **Vozač smije maksimalno 3 kruga voziti defenzivno, ali nakon toga se više ne smije micati sa putanje onoliki broj krugova koliko je vozio defenzivno.**

## 9. Minimalna težina i balast

U svrhu težinskog izjednačavanja između vozača propisana je minimalna težina natjecatelja za službene sesije SWS Endurance Cup-a. U slučaju da vozač ima ispod minimalne propisane težine, izjednačava se pomoću balasta u kartu.

### 9.1 Minimalna težina natjecatelja

Minimalna težina natjecatelja (s uključenom sigurnosnom i eventualnom dodatnom opremom) za službene sesije SWS Endurance Cup-a iznosi 85 kilograma.

### 9.2 Preuzimanje balasta

Vozač svoju težinu (s uključenom dodatnom opremom) može provjeriti unutar Parc fermé prostora prije preuzimanja karting vozila za kvalifikacije. U slučaju deficita u odnosu na minimalnu propisanu težinu, vozač preuzima balast (i.e. utege) do prve težine iznad minimalno propisane, kojeg smješta u pretinac dodijeljenog karting vozila. **Vozač je sam dužan brinuti o dostizanju minimalne težine uz pomoć balasta.** Maksimalni mogući balast u Karting Areni Zagreb iznosi 30 kilograma. Vozači smiju nositi svoju opremu za balast u obliku prsluka, zglobovnika itd.

### 9.3 Službeno vaganje

Nakon završetka stinta i povratka u boks za izmjenu ili kraj utrke, vozač ostaje sjediti u svom karting vozilu do dolaska marshala koji će izvršiti vaganje i zbrojiti ga s preuzetim balastom. **Nakon završenog vaganja, vozač je preuzeti balast dužan vratiti na predviđeno mjesto u Parc fermé prostoru unutar dvije minute.**

### 9.5 Vožnja ispod minimalne težine

Vozač za kojeg se utvrdi da je kvalifikacije i utrku vozio ispod minimalne težine **bit će kažnjen.**

## 10. 1h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u timskoj utrci izdržljivosti od 1h.

### 10.1 Pravo sudjelovanja na Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi i sukladni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Endurance Cup utrci.

### 10.2 Format utrke

1h Endurance Cup utrka vozi se u trajanju od 60 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta kojima prethode minimalno dva kruga zagrijavanja.

### 10.3 Sastav timova

Minimalan broj vozača u timu za Endurance Cup utrku iznosi 2. Maksimalan broj vozača u timu za Endurance utrku od 1h iznosi 4.

### 10.4 Izmjene vozača u 1h Endurance Cup utrci

U 1h Endurance Cup utrci tim mora napraviti **minimalno 3 izmjene**. Svaki vozač u timu mora voziti **barem jedan stint**. Isti vozač ne smije voziti stint dulji od **20 minuta**. **Zadnjih 10 minuta utrke pit-lane je zatvoren** i timovi ne smiju više vršiti izmjene.

## 11. 2h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u timskoj utrci izdržljivosti od 2h.

### 11.1 Pravo sudjelovanja na Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi i sukladni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Endurance Cup utrci.

### 11.2 Format utrke

2h Endurance Cup utrka vozi se u trajanju od 120 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta kojima prethode minimalno dva kruga zagrijavanja.

### 11.3 Sastav timova

Minimalan broj vozača u timu za Endurance Cup utrku iznosi 2. Maksimalan broj vozača u timu za Endurance utrku od 2h iznosi 8.

### 11.4 Izmjene vozača u 2h Endurance Cup utrci

U 2h Endurance Cup utrci tim mora napraviti **minimalno 7 izmjena**. Svaki vozač u timu mora voziti **barem jedan stint**. Isti vozač ne smije voziti stint dulji od **30 minuta**. **Zadnjih 10 minuta utrke pit-lane je zatvoren** i timovi ne smiju više vršiti izmjene.

## 12. 3h Endurance Cup utrka

Timovi se nakon nasumične podjele karting vozila natječu u timskoj utrci izdržljivosti od 3h.

### 12.1 Pravo sudjelovanja na Endurance Cup utrci

Svi prijavljeni timovi i sukladni vozači imaju pravo i obavezu nastupa na Endurance Cup utrci.

### 12.2 Format utrke

3h Endurance Cup utrka vozi se u trajanju od 180 minuta, a startni poredak određuju kvalifikacije u trajanju od 5 minuta kojima prethode minimalno dva kruga zagrijavanja.

### 12.3 Sastav timova

Minimalan broj vozača u timu za Endurance Cup utrku iznosi 2. Maksimalan broj vozača u timu za Endurance utrku od 3h iznosi 8.

### 12.4 Izmjene vozača u 3h Endurance Cup utrci

U 3h Endurance Cup utrci tim mora napraviti **minimalno 9 izmjena**. Svaki vozač u timu mora voziti **barem jedan stint**. Isti vozač ne smije voziti stint dulji od **30 minuta**. **Zadnjih 10 minuta utrke pit-lane je zatvoren** i timovi ne smiju više vršiti izmjene.

## 13. Procedure utrke

Procedure s kojima će se natjecatelji SWS Sprint Cup-a susresti na utrkama su standardizirane i usklađene s globalnim standardima i normama motorsportskih natjecanja.

### 13.1 Kvalifikacije

Kvalifikacije za utrku traju 5 minuta. U slučaju incidenta ili poteškoća s timing sustavom kvalifikacije se produžuju do maksimalno 10 minuta.

### 13.2 Start

Vozači utrku startaju letećim startom, i to nakon jednog instalacijskog kruga od kojeg će dio provesti iza sigurnosnog karta (Safety Kart), a koji će se na unaprijed dogovorenom mjestu povući sa staze. Tempo u nastavku instalacijskog kruga diktira vodeći vozač. Nepotrebno ubrzavanje ili usporavanje vodećeg vozača kojim ugrožava sigurnost ostatka poretka podliježe kaznama.

### 13.3 Crvena zastava

U slučaju aktivacije crvene zastave, vozači moraju usporiti i na siguran način se vratiti u boks. Aktivacija crvene zastave zamrzava vrijeme sesije.

### 13.4 Nastavak sesije

Utrka se nakon crvene zastave nastavlja ponovljenim startom pri kojem vozači zadržavaju svoje trkaće pozicije, a vrijeme sesije se odmrzava prolaskom vodećeg vozača preko ciljne crte i ulaskom u mjereni krug. U slučaju aktivacije crvene zastave tijekom kvalifikacija, **sesija će biti nastavljena samo u slučaju da je crvena zastava aktivirana u prvih 75% vremena sesije.**

### **13.5 Stop-go kazne**

Vozači stop-go kazne odrađuju na označenoj poziciji vanjskog dijela zadnjeg zavoja staze, odnosno na označenoj poziciji unutar boksa u slučaju obrnute konfiguracije staze na kojoj se vozi utrka. Vrijeme stajanja mjeri marshal. Vozač je svoju stop-go kaznu obavezan odslužiti prije kraja drugog mjenog kruga od trenutka signaliziranja. **U slučaju da vozač u tom roku ne odsluži svoju kaznu, bit će diskvalificiran. Nakon odslužene kazne vozač je na siguran način dužan vratiti se u utrku. Vozači koji su na trkaćoj putanji imaju prednost i vozač koji služi kaznu dužan je propustiti ih. U slučaju nesigurnog uključivanja u utrku vozač riskira kaznu, tzv. unsafe release.**

### **13.6 Signaliziranje stop-go kazne**

Suci će stop-go kaznu signalizirati pokazivanjem 'STOP' ploče praćene brojem karting vozila na koje se kazna odnosi, a signal će biti pokazan na startno-ciljnom pravcu.

### **13.7 Kraj utrke**

Vozači su nakon prolaska ciljem utrke primjerenom brzinom dužni odraditi paradni krug iz kojeg skreću u boks.

## 14. Rezultati i bodovanje

Ukupni rezultati SWS Endurance Cup utrka agregiraju se od prve pozicije na niže, a rezultati se boduju po logaritamskoj formuli prema kojoj pobjednici osvajaju 100 bodova, a zadnji tim 10 bodova.

### 14.1 Agregiranje rezultata utrke

Konačni rezultati SWS Endurance Cup utrke agregiraju se od prve pozicije na niže. Neovisno o individualnom najbržem vremenu, tim koji ne završi Endurance utrku (DNF) bit će prebačen na zadnje mjesto u poretku. U slučaju da više timova ne završi utrku, agregirani rezultati će se odrediti prema prevaljenoj udaljenosti.

### 14.2 Bodovanje rezultata

S ciljem stvaranja pravednih uvjeta između vozača, sustav bodovanja je razvijen prema logaritamskoj formuli koja u obzir uzima 1) rezultate timova na utrci, 2) ukupan broj timova na utrci 3) trajanje Endurance utrke. U Endurance utrci od 1h pobjednik utrke osvaja 100 bodova, a zadnji vozač u utrci osvaja 10 bodova. U Endurance utrci od 2h vozači ostvaruju dodatnih 20 bodova, dok u utrci od 3h ostvaruju dodatnih 30 bodova. Bodovni sustavi detaljnije su prikazani u tablicama 4, 5 i 6.

### 14.3 Bodovanje najbržeg kruga

Tim koji je tijekom SWS Endurance Cup utrke odvezio apsolutno najbrže vrijeme dobit će 3 dodatna boda u prvenstvu.



#### 14.4 Bodovanje rezultata 1h Endurance Cup utrke

| POZICIJA | TRAJANJE |    |    |
|----------|----------|----|----|
|          | 1H       | 2H | 3H |
| 1        | 25       | 26 | 27 |
| 2        | 19       | 20 | 21 |
| 3        | 15       | 16 | 17 |
| 4        | 12       | 13 | 14 |
| 5        | 10       | 11 | 12 |
| 6        | 8        | 9  | 10 |
| 7        | 6        | 7  | 8  |
| 8        | 4        | 5  | 6  |
| 9        | 2        | 3  | 4  |
| 10       | 1        | 2  | 3  |
| 11       | 0        | 1  | 2  |
| 12       | 0        | 0  | 1  |

#### 14.5 Bodovanje prvenstva i titula prvaka

Titula pobjednika ili prvaka SWS Endurance Cup-a dodjeljuje se timu koji nakon svih utrka unutar sezone ima najveći broj ostvarenih bodova sukladno Pravilniku. U slučaju da dva tima imaju jednak broj bodova, prvak je tim s većim brojem pobjeda. Ukoliko timovi imaju jednak broj pobjeda, uspoređuju se ostale postignute pozicije tijekom sezone. Ukoliko su i dalje izjednačeni, uspoređivat će se najbrži postignuti krugovi.

## **15. Protesti na rezultate**

**Protesti vozača na rezultate utrka mogući su isključivo formalnim putem. Svaki vozač ima mogućnost besplatnog protesta, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.**

### **15.1 Službeni protest**

Službeni protest na rezultate SWS Endurance Cup utrka moguće je podnijeti usmenim ili pismenim putem, i to najkasnije u roku od 24 sata od kraja utrke. Svaki prijavljeni natjecatelj ima pravo na besplatan protest, no podnošenje istog ne obvezuje organizatora na adresiranje ukoliko on smatra da je protest neutemeljen. Adresiranje protesta je finalno te na njega nije moguće uložiti novi protest.

## **16. Završne odredbe**

Karting Arena Zagreb potiče sportsko utrkivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima. Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke. Sav feedback vozača je dobrodošao i biti će uzet u obzir pri izmjenama. Svoje komentare možete slati na [info@karting-arena.com](mailto:info@karting-arena.com).

### **16.1 Pravo izmjene**

Organizator zadržava pravo izmjene bilo kojeg dijela ovog Pravilnika, ali uz obavezu prethodnog informiranja natjecatelja.

