



**SPORTKART d.o.o.**  
Zagrebački Velesajam, Paviljon 35  
t: 01/7787-534  
OIB: 20156458678  
IBAN: HR62 23600001102396979  
info@karting-arena.com  
info@escape-arena.com

# PRAVILNIK 2H ENDURANCE UTRKE

Karting Arena Zagreb

## 2H ENDURANCE – PRAVILA

Natjecat će se do **10 timova** koji se sastoje od **3 ili 4 vozača**. Svaki tim treba odabrati **kapetana tima** koji će koordinirati natjecanje i sve promjene vozača na pit stopu. Prije početka natjecanja timovi određuju **kapetana tima** i **redoslijed izmjene vozača**. Članovi tima dobivaju oznake sa rednim brojevima prema kojima će se vršiti izmjene vozača tijekom utrke. **Nakon što vozači dobiju oznake sa rednim brojevima, naknadne izmjene redoslijeda nisu moguće.**

## PONAŠANJE I DISCIPLINA NATJECATELJA

Tijekom natjecanja vozači su dužni poštivati sva pravila utrke, ponašati se **korektno i sportski** prema ostalim natjecateljima, **izbjegavati opasne situacije i poštivati signalizaciju zastavicama**. U slučaju da se go-kart iz bilo kojeg razloga zaustavi na pisti, **ZABRANJENO** je izlaziti iz go-karta. Potrebno je ostati u go-kartu, dignuti ruku i pričekati službeno osoblje kartodroma. U slučaju da se go-kart vozača pokvari, ili iznenada počne usporavati, potrebno je privući pozornost službenog osoblja **podizanjem ruke**. **Također, prilikom ulaska u box obavezno je to signalizirati podizanjem ruke.**

## SIGNALNE ZASTAVICE

**Crvena zastavica** – označava kraj utrke i potrebno je zaustaviti se na startnoj liniji

**Žuta zastavica** – označava opasnost, izričito je zabranjeno pretjecanje

**Crno – bijela (djagonalno podijeljena) zastavica** – istodobno sa brojem go-karta – označava kažnjavanje određenog vozača

**Crno-bijela (kockasta) zastavica** – označava kraj utrke

**Zelena zastavica** – označava početak, odnosno kraj vremena u kojemu se moraju izmijeniti vozači timova

**Plava zastavica** – označava sustizanje bržeg vozača za cijeli krug – sporiji vozač dužan je na siguran način propustiti vozača koji ga prestiže (uz zastavu je izvješten i startni broj kartinga koji mora propustiti bržeg vozača)

## KVALIFIKACIJE

Svaki će tim odabrati svog kapetana i svi će kapetani timova istovremeno odvoziti kvalifikacijsku vožnju koja traje **5 min**. Cilj kvalifikacijske vožnje je odvoziti što brži krug (best lap time). Nakon kvalifikacijskog kruga timovi će dobiti svoje startne pozicije ovisno o tome koji je kapetan odvezio najbrži krug, odnosno imao najbolje vrijeme.

Identifikacijske oznake s rednim brojem vozača u timu (od 1 do 4) se dodjeljuju po redoslijedu vožnje vozača. Kapetan tima vozi kvalifikacije, ali ne mora biti prvi vozač endurance utrke. Kvalifikacije svi vozači voze na 90 kg, odnosno vozačice sa maksimalno 10 kg utega. Pri vaganju prije kvalifikacija svakom vozaču bit će propisani utezi za zbroj ukupne mase najbliži prvom mogućem iznosu iznad 90 kg, ovisno o sudačkim utezima.

## UTRKA

Startne pozicije bit će određene na temelju kvalifikacijskog kruga. Vozači svih 10 timova bit će poredani na startnim pozicijama „lančano“, jedan iza drugoga. Na samom početku utrke, vozače svih 10 timova predvodit će „**SAFETY CAR**“ koji će odvoziti jedan krug, a nakon toga počinje utrka. Tijekom trajanja utrke obavezno je poštivati signalizaciju zastavicama. U slučaju nepredviđenih događaja ili više sile, utрку je moguće završiti nakon što je prošlo razdoblje od najmanje 75% cjelokupnog vremena predviđenog za utрку. Pobjednički tim je onaj koji u vremenu određenom za utрку napravi najveći broj krugova.

Po završetku utrke vozači su obavezni nakon prolaska kroz cilj otići u boks radi kontrolnog vaganja i procedure natjecanja, tijekom kojeg vozači ne smiju izlaziti iz svojih go-kart vozila.



**SPORTKART d.o.o.**  
Zagrebački Velesajam, Paviljon 35  
t: 01/7787-534  
OIB: 20156458678  
IBAN: HR62 23600001102396979  
info@karting-arena.com  
info@escape-arena.com

## IZMJENE VOZAČA:

1. izmjena	00:13:00 – 00:18:00
2. izmjena	00:28:00 – 00:33:00
3. izmjena	00:43:00 – 00:48:00
4. izmjena	00:58:00 – 01:03:00
5. izmjena	01:13:00 – 01:18:00
6. izmjena	01:28:00 – 01:33:00
7. izmjena	01:43:00 – 01:48:00

## DOLAZAK U BOX

Izmjenu vozača pojedinih timova potrebno je napraviti u vremenskim intervalima od 5 min prema točno određenom rasporedu. Timovi će **zelenom zastavicom** biti obaviješteni da je započelo, odnosno završilo vrijeme za izmjenu vozača. Guranje go-karta prilikom polaska je strogo zabranjeno.

## PRAVILO „DVA JAVLJANJA.“ – PRETJECANJE

- Brži vozač smije se dodiranjem kartinga "javiti" vozaču kojeg nastoji prestići. To smije napraviti dva puta u jednom krugu (po jedan kontakt na različitim dijelovima staze). Vozač ispred (sporiji vozač) dužan je propustiti vozača iza (koji ga sustiže) na siguran i sportski primjeren način.
- Udarac u karting i namjerno izbjicanje iz putanje smatra se nesportskim ponašanjem i podliježe kazni. Namjerno zatvaranje, guranje na ogradu, namjerno prerano kočenje i slično u svrhu obrane pozicije – smatra se nesportskim ponašanjem.
- Ukoliko vozač ispred ne propusti vozača koji mu se javlja, timu će se izreći kazna za nesportsko ponašanje (crno/bijela dijagonalno podijeljena zastava sa startnim brojem). Vozač je dužan u krugu od kad mu je istaknuta zastava propustiti jednu poziciju, odnosno vozača koji mu se javljao. Ukoliko to ne napravi tablom STOP/GO uz izvršen startni broj će mu se ukazati da u sljedećem krugu zaustavljanjem na za to predviđenom mjestu odradi kaznu od 5 sekundi. Ukoliko do situacije za kaznu dođe neposredno prije ulaska u boks na izmjenu, kazna će se izreći sljedećem vozaču njegova tima. Ukoliko do situacije dođe u zadnjem krugu utrke, tim će se retroaktivno kazniti sa gubitkom jedne pozicije u krajnjem rezultatu.
- **Broj kazni za nesportsko ponašanje se zbraja.** (vidi pod "KAZNE")

## PRAVILO REZERVNOG KARTINGA

- Prije kvalifikacija i utrke iz grida se isključuju dodatni kartinzi u dogovoru s vozačima.
- Pravo za zamjenu kartinga tim ima samo ako se radi o jasnom mehaničkom kvaru (izbušena guma, nepomičnost kartinga, bilo koji faktor koji ugrožava sigurnost vozača)
- Rezervni karting preuzima se po redosljedu po kojem su postavljeni u boks.

## MINIMALNA MASA VOZAČA

Minimalna masa vozača tijekom utrke je 90 kilograma, dok se vozačicama pri vaganju piše izmjerena kilaža ukoliko je veća od 80 kg ili maksimalno 80 kg (ukoliko je manja od 80 kg).

Vozači koji imaju manje od 90 kg smiju koristiti svoje utege u vidu otežanog prsluka ili utega za zglobove ukoliko sucima na vaganju najave da će koristiti iste. Suci će utvrditi sigurnost dodatne mase na vozaču (utezi moraju biti osigurani od ispadanja ili da na bilo koji način mogu ozlijediti vozača u trenutku vožnje). Vaganje se obavlja sa kompletnom opremom (trkače odijelo, rukavice, kaciga, prsluci sa kilama, itd.).

Suci zadržavaju pravo blic vaganja za vrijeme trajanja natjecanja (utrka i kvalifikacije).

Tim čijem vozaču se utvrdi nepravilnost pri kontrolnom vaganju (odstupanje veće od 2 kg) za vrijeme utrke **isključuje se iz rezultata** (diskvalifikacija).



**SPORTKART d.o.o.**  
Zagrebački Velesajam, Paviljon 35  
t: 01/7787-534  
OIB: 20156458678  
IBAN: HR62 23600001102396979  
info@karting-arena.com  
info@escape-arena.com

## BIRANJE KARTOVA

- Prije utrke vrši se ždrijeb kartova
- Vozači se sa sucima dogovore koji kartovi se voze i slijedi javno izvlačenje

## KAZNE

Kazne će se dodijeliti sukladno odredbama o kažnjavanju, i to za: nepoštivanje pravila utrke, nepoštivanje signalizacije zastavicama, nepoštivanje odluke sudaca, ugrožavanje opasnosti ostalih.

Kazne se dodjeljuju kako slijedi:

- nepoštivanje pravila o **izmjeni vozača prema rednim brojevima**: zaustavljanje u STOP/GO (5 sekundi mirovanja kartinga)
- **pretjecanje tijekom signalizacije žutom zastavicom**: zaustavljanje u STOP/GO (5 sekundi mirovanja kartinga)
- **pretjecanje dok je "safety car"** na stazi: zaustavljanje u STOP/GO (5 sekundi mirovanja kartinga)
- **pretjecanje u tunelu**: zaustavljanje u STOP/GO (10 sekundi mirovanja kartinga)
- nepoštivanje **vremena za izmjenu vozača**: zaustavljanje u STOP/GO (10 sekundi mirovanja kartinga)
- nepoštivanje pravila o **podizanju ruke** prilikom ulaska u box: zaustavljanje u STOP/GO (10 sekundi mirovanja kartinga)
- nepoštivanje pravila o **sigurnom izlasku iz box-a** prilikom ulaska na stazu: zaustavljanje u STOP/GO (5 sekundi mirovanja kartinga)
- **nesportsko ponašanje** (izbijanje drugog vozača iz putanje, namjerno kočenje, nepoštivanje uputa sudaca)
  - izrečeno 2x = zaustavljanje u STOP/GO (10 sekundi mirovanja kartinga)
  - izrečeno 4x = zaustavljanje u STOP/GO (20 sekundi mirovanja kartinga)
  - izrečeno 6x – **isključenje iz rezultata utrke**
- **isključenje iz rezultata** – tim može biti isključen iz rezultata zbog jednog ili više vozača.

## STOP/GO

Kazne STOP/GO odrađivat će se na za to najavljenom mjestu. U pogledu sigurnosti, a s kompetitivnim duhom na umu, upozoravamo vozače da zaustavljanje na STOP/GO kaznu odrade u maksimalno sigurnom i sportskom duhu.

To znači da će odbrojavanje kazne krenuti tek tada kada karting bude na liniji gdje se treba zaustaviti. Promaši li vozač liniju zaustavljanja djelatnik će karting morati gurnuti unazad i tek onda početi s odbrojavanjem.

Kasno kočenje riskira sigurnost sudaca/djelatnika na stazi što se automatski smatra nesportskim i ponašanjem i nemarom – samim time podliježe i kazni za nesportsko ponašanje i mogućem isključenju iz rezultata utrke.

## PRIJAVE TIMOVA

Prijave timova moguće su na recepciji Karting Arene Zagreb. Tim je prijavljen ako prilikom rezervacije uplati cjelokupni iznos cijene sudjelovanja na natjecanju koji iznosi 1000,00kn po timu. Prijave na dan utrke iza 18h a najkasnije do 19h su moguće po cijeni od 1200 kn po timu.

## NAGRADE:

1. mjesto – 3 vožnje svaki vozač + pehar + medalje
2. mjesto – 2 vožnje svaki vozač + pehar + medalje
3. mjesto – 1 vožnja svaki vozač + pehar + medalje

Fair play nagrada – medalje + čokolade

## TIJEK UTRKE:



**SPORTKART d.o.o.**  
Zagrebački Velesajam, Paviljon 35  
t: 01/7787-534  
OIB: 20156458678  
IBAN: HR62 23600001102396979  
[info@karting-arena.com](mailto:info@karting-arena.com)  
[info@escape-arena.com](mailto:info@escape-arena.com)

- Dolazak vozača do 19.00 – Zadržavamo pravo isključivanja momčadi zbog čijih pojedinaca kasni raspored
- Brifing počinje u 19.05, na brifingu moraju biti nazočni svi članovi momčadi
- Prijave timova u sustav obavljaju se na recepciji nakon brifinga. Nakon prijave timovi dobivaju oznake i obvezni su se javiti na vaganje.
- Vaganje počinje u 19.30 (vaganje je isključivo sa oznakama).
- Start utrke u 20.00
- Trening vožnje su do 18.30 sati, slijedi provjera kartova, nema vožnji
- Nakon završetka utrke svaki tim dobiva jednu jumbo pizzu
- Proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

## OSTALE ODREDBE

*Karting Arena Zagreb potiče promociju timova i samog natjecanja od strane sudionika Endurance utrke. Timovi se pozivaju na propisno odijevanja (trkaći kombinezoni i/ili timske odore su poželjni, ali ne i obavezni).*

**Karting Arena Zagreb potiče gospodsko i sportsko utrkivanje te razvijanje kompetitivnog duha među vozačima amaterima.**

Još jednom podsjećamo da se radi o amaterskom utrkivanju i da u Karting Areni Zagreb nisu primjenjiva pravila HAKS-a, CIK FIA-e, već posebni pravilnici Karting Arene Zagreb za pojedine utrke.

Bez obzira na situaciju, odluke suca su neosporive.

Mole se vozači i timovi da ne ometaju rad sudaca za vrijeme utrke.

Povrat uplaćene kotizacije nije moguć.